

**RENCANA PELAKSANAAN
PEMBANGUNAN JALAN
PAMUSIAN – TANJUNG LANSEK
KABUPATEN TANAH DATAR
TUGAS AKHIR**

*Diajukan Sebagai Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Diplomas III Politeknik*

Oleh

- 1. ADE MARTIN SURYAWAN (05 072 051)**
- 2. YONES PRADESANDI (05 082 013)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS**

2008



No. Alumni Universitas	ADE MARTIN SURYAWAN	No. Alumni Fakultas
a). Tempat/Tgl. Lahir : Jakarta, 14/05/1987 b). Nama Orang Tua : Muhammad Natar dan Nismimar c). Fakultas : Politeknik d). Jurusan : Teknik Konstruksi Sipil e). No.BP : 05 072 051 f). Tgl. Lulus : 18 November 2008 g). Predikat Lulus : h). IPK : i). Lama Studi : 3 Tahun 4 Bulan j). Alamat Orang Tua : Jl. Rambutan IV Blok G No 128 Perumahan Jatimulya Kabupaten Bekasi Timur Propinsi Jawa Barat		

Rencana Pelaksanaan Proyek Pembangunan Jalan Pamusian – Tanjung Lansek
 Tugas Akhir DIII Oleh Ade Martin . Pembimbing *Lismar Rusli, ST dan Rahmi Hidayati, ST.M Eng Sc*

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang perannya sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk distribusi barang dan jasa. Pemberian judul Tugas Akhir ini dikarenakan dengan adanya data yang lengkap serta proyek tersebut dapat diangkat untuk dijadikan Tugas Akhir dan juga setelah menyelesaikan pendidikan ini diharapkan penulis memiliki kemampuan sebagai pelaksana terutama pada proyek jalan. Tujuan Dari pembuatan Tugas Akhir ini yaitu sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan kelulusan D III Politeknik Universitas Andalas, kemudian mampu menghitung volume pekerjaan, menganalisa alat berat, menghitung harga dasar satuan bahan dan upah, menganalisa produktifitas dan koefisien alat berat serta tenaga kerja, mampu menghitung R.A.B.P, kemudian mampu merencanakan network planning serta merencanakan dan menghitung tinjauan khusus . Untuk menghitung Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan dimulai dengan perhitungan volume, analisa alat per item pekerjaan, analisa harga satuan dan bahan kemudian baru didapat R.A.B.P setelah ditambah pajak PPN sebesar 10%.

Di dalam pelaksanaan jalan sepanjang 4 km ini didapat Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan (RABP) dengan nilai Rp 12.465.810.000 dengan waktu pelaksanaan 205 hari, Tebal perkerasan jalan diperoleh yaitu lapis permukaan (surface) 5 cm, Lapis pondasi atas (subbase) 20 cm, Lapis pondasi bawah 10 cm. Setelah dibangunnya jalan Pamusian – Tanjung Lansek ini diharapkan dapat menjadi jalur alternatif lalu lintas Batusangkar di daerah Linatu Buo Utara serta dapat meningkatkan perekonomian masyarakat di Kabupaten Tanah Datar.

Tugas Akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 18 November 2008.

Abstrak telah disetujui oleh penguji :
 Penguji :

Tanda Tangan	1	2	3	4
Nama Terang	Lismar Rusli, ST	Monika Natalia, ST. MT	Dwina Archenita, ST.MT	Indra Agus, ST.M.T

Mengetahui :

Ketua Jurusan Wisafri, ST, MT
 Nip. 131 884 434

Tanda Tangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas / Universitas dan mendapat Nomor Alumni as :

Nomor Alumni Fakultas :	Petugas Fakultas / Universitas Nama : Tanda Tangan :
Nomor Alumni Universitas :	Nama : Tanda Tangan :

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penulisan

Mengingat perkembangan teknologi yang cukup pesat dalam berbagai bidang saat ini, maka dituntut keahlian dan pengetahuan yang cukup untuk menghadapinya. Oleh karena itu untuk menghadapi hal tersebut pemerintah berusaha meningkatkan kualitas sumberdaya manusia menjadi profesional, intelektual, dan siap pakai. Salah satu cara melalui peningkatan pengembangan dalam ilmu pengetahuan dan teknologi pada perguruan tinggi.

Seperti halnya pendidikan Politeknik Universitas Andalas dengan masa studi 3 (tiga) tahun yang mana setiap mahasiswa dibekali dengan berbagai macam ilmu baik teori maupun praktek yang ditunjang dengan berbagai sarana penunjang lain seperti laboratorium dan bengkel.

Berpedoman pada kurikulum yang ada di Politeknik Universitas Andalas, maka setiap mahasiswa yang akan menamatkan perkuliahan diwajibkan membuat Tugas Akhir. Tujuannya adalah untuk mengevaluasi kemampuan mahasiswa secara umum dalam memahami materi perkuliahan yang diperoleh di Politeknik Universitas Andalas .

Sesuai dengan program studi kontruksi sipil yang penulis dalami, maka dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis memilih judul "**Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Pamusian – Tanjung Lansek Sta 0+000 – Sta 4+000** "

Dasar dari penulisan adalah dengan pertimbangan sebagai berikut :

1. Telah didapatkan data yang diperlukan untuk Tugas Akhir ini.
2. Proyek tersebut sudah memenuhi syarat untuk diangkat sebagai pembahasan Tugas Akhir.

1.2 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk memenuhi syarat untuk mengikuti ujian sidang akhir sebagai persyaratan lulus dalam menamatkan pendidikan dan sebagai bekal dalam dunia kerja setelah selesai menempuh pendidikan di Politeknik Universitas Andalas.

1.2.1 Tujuan Umum :

1. Untuk memenuhi syarat kelulusan pada diploma III Politeknik Universitas Andalas.
2. Sebagai implementasi terhadap keberhasilan penerimaan dan penerapan ilmu yang penulis peroleh selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Universitas Andalas.
3. Merupakan perwujudan keterampilan pengetahuan dan sikap mental penulis dalam menyongsong dunia kerja industri nanti.

1.2.2 Tujuan Khusus:

1. Penulis mampu membaca gambar yang ada dalam dokumen kontrak pada sebuah proyek jalan.
2. Penulis dapat memahami bestek rencana kerja dan syarat-syarat kerja serta gambar pada proyek jalan.
3. Penulis dapat menghitung volume dari suatu pekerjaan dan menghitung analisa biaya peralatan perjam pada proyek jalan.
4. Penulis dapat membuat *Network Planning* (NWP) serta *Time Schedule* dari suatu proyek yang akan dilaksanakan.
5. Penulis dapat memahami tentang tebal lapisan perkerasan

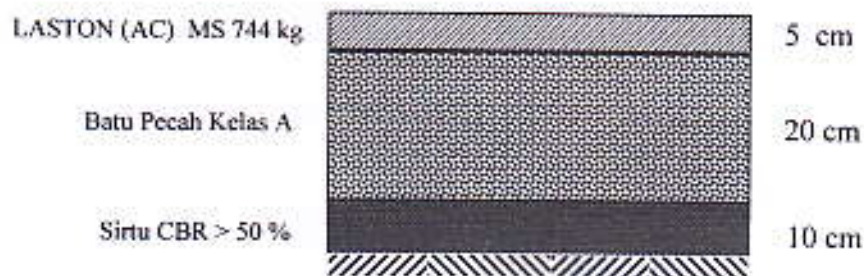
BAB VI PENUTUP

6.1 KESIMPULAN

Setelah melakukan Penulisan Tugas Akhir ini maka penulis dapat memberikan beberapa kesimpulan yaitu :

1. Rencana anggaran biaya pelaksanaan proyek yang penulis dapatkan pada perencanaan biaya rencana pelaksanaan adalah Peningkatan Jalan Pamusian – Tanjung Lansek Sta 0+000 – Sta 4+000
Rp 12.465.810.000,00 (Dua belas milyar empat ratus enam puluh lima juta delapan ratus sepuluh ribu)
2. Dari analisa waktu pelaksanaan pekerjaan selama 205 hari.
3. Dari tinjauan khusus tentang perencanaan tebal perkerasan lentur didapat tebal perkerasan sebagai berikut :

Tebal Perkerasan Lentur



Gambar. Tebal Lapisan Perkerasan

DAFTAR PUSTAKA

- Bachtiar Ibrahim, (1993) "Rencana Dan *Estimate Real Of Cost*", Jakarta, Bumi Aksara
- Departemen Kimpraswil. 2005. Spesifikasi Campuran Aspal Panas. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2007. Dokumen Kontrak PT. Pebana Adi Sarana, Sumatera Barat.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2007. Dokumen Pengadaan Barang dan Jasa. Jakarta.
- LPM ITB Bandung. 1995. Pengantar Manajemen Konstruksi. Bandung.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya No.04/PD/BM1974
- Hendarsin, Shirley I, Perencanaan Teknik Jalan Raya, Politeknik Negeri Bandung Jurusan Teknik Sipil, Bandung, 2000