

RENCANA PELAKSANAAN PENINGKATAN JALAN *LIBO*
PT. CHEVRON PASIFIC INDONESIA
KAB. ROKAN HULU – KAB. SIAK SRI INDRAPURA
PROPINSI RIAU

TUGAS AKHIR

Oleh :

ADIT HILMANSYAH No. BP : 06 072 034
ARIEF FADILLAH No. BP : 06 072 072



JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS
2009



No. Alumni Universitas	Arief Fadillah	No. Alumni Fakultas
a). Tempat/Tgl.lahir : Rengat/30 September 1988 b). Nama Orang Tua : Baharuddin Ali dan Fatmah c). Fakultas : Politeknik d). Jurusan : Teknik Sipil e). No.BP : 06 072 072 f). Tgl lulus : 26 Oktober 2009 g). Predikat lulus : h). IPK : i). Lama Studi : 3 tahun). Alamat orang tua : Jl. Tuk Anggut No 299 Kp Pulau, Kecamatan Rengat.		

**RENCANA PELAKSANAAN PENINGKATAN JALAN LIBO
PT. CHEVRON PASIFIC INDONESIA
KAB. ROKAN HULU – KAB. SIAK SRI INDRAPURA
PROVINSI RIAU**

Oleh Adit Hilmansyuh dan Arief Fadillah
Pembimbing I Monika Natalia, ST., Pembimbing II Ir Jajang Atmaja, M.Si.

ABSTRAK

Jalan menurut Undang-Undang Jalan No. 38 Tahun 2004 adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori dan jalan kabel.

Berdasarkan Spesifikasi Kimpraswil 2005 dan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen, diperoleh tebal lapis perkerasan 36 cm, lapis pondasi bawah 10 cm, lapis pondasi bawah 21 cm, dan lapis permukaan 5 cm. Nilai CBR tanah dasarnya adalah 3,5 %. Lapis permukaan menggunakan Laston Lapis Antara AC-BC dengan MS 744 kg, lapis pondasi atas menggunakan campuran tanah dengan semen (*Soil Cement*), dan lapis pondasi bawah menggunakan agregat kelas B. Komposisi campuran AC-BC yang dipakai adalah agregat kasar 48,00 %, agregat halus 41,30 %, abu batu 5,00 % dan aspal 5,70 %. Campuran lapis resap pengikat (*prime coat*) yang dipakai adalah aspal cair sebanyak 56 % dan minyak tanah sebanyak 44 %. Umur rencana jalan ini adalah 10 tahun dengan pertumbuhan lalu lintas 11 %. Jalan ini merupakan jalan khusus yang terdiri dari 1 jalur 2 arah. Dalam menentukan waktu pelaksanaan proyek dipakai menggunakan metode *Network Planning (NWP)*.

Biaya total proyek ini dari awal pelaksanaan sampai akhir pelaksanaan adalah Rp 7.445.136.000 -, dengan lama waktu pelaksanaan 67 hari (10 minggu).

Tugas akhir ini telah disetujui dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal : 26 Oktober 2009

Abstrak telah disetujui oleh penguji

Tanda Tangan				
Nama Terang	Monika Natalia, ST.	Indra Agus, ST. MT.	Aguskamar, ST. M.eng.	Lusiana, ST. MT.

Mengetahui :
Ketua Jurusan

Wisafri, ST., MT
NIP : 131 884 484

Tanda Tangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/Universitas dan mendapat Nomor Alumnus :

	Petugas Fakultas / Universitas	
Nomor Alumni Fakultas :	Nama :	Tanda Tangan :
Nomor Alumni Universitas :	Nama :	Tanda Tangan :

BAB I

PEDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penulisan

Pada era globalisasi saat ini, hal yang turut berpengaruh terhadap perkembangan suatu daerah adalah sistem transportasi. Dengan adanya sistem transportasi yang memadai, suatu daerah atau daerah terpencil akan lebih berkembang, karena semakin mudahnya akses ke daerah lain. Secara tidak langsung, akan terjadi peningkatan perekonomian masyarakat. Berdasarkan hal di atas, dibutuhkan peningkatan jalan. Pada Tugas Akhir (TA) ini, khususnya yang akan ditinjau adalah proyek Peningkatan *Libo Main Road* PT. Chevron Pacific Indonesia, Kabupaten Rokan Hulu dan Kabupaten Siak Sri Indrapura.

Untuk meningkatkan pengetahuan mahasiswa terhadap pembangunan sarana transportasi, maka jurusan teknik sipil Politeknik Negeri Padang mewajibkan mahasiswanya untuk menyusun tugas akhir pada semester VI, yang mana tugas akhir ini sebagai persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III, khususnya di lingkungan Politeknik Negeri Padang.

Dengan adanya tugas akhir ini, diharapkan mahasiswa Politeknik Negeri Padang mampu menjawab tantangan dunia kerja yang membutuhkan orang yang kompeten di bidangnya. Dengan demikian, terciptalah lulusan-lulusan yang berkualitas serta bertanggung jawab terhadap ilmu yang dimilikinya, sebagai suatu keahlian dengan tingkatan lulusan D-III.

1.2 Tujuan Penulisan

1.2.1 Tujuan Umum

Evaluasi terhadap ketercapaian program pendidikan keahlian selama perkuliahan di Politeknik Negeri Padang.

1.2.2 Tujuan Khusus

Tujuan khusus dari penulisan laporan tugas akhir ini adalah :

1. Dapat menghitung rencana anggaran biaya pelaksanaan proyek jalan raya.
2. Dapat membuat struktur organisasi pelaksanaan proyek.
3. Dapat membuat *Network Planning (NWP)* dan jadwal pelaksanaan pekerjaan (*Time Schedule*).
4. Dapat memahami dan mengetahui jeni-jenis pekerjaan yang digunakan pada pembangunan jalan raya.

1.3 Batasan Masalah

1. Manajemen proyek konstruksi jalan raya.
2. Menghitung volume pekerjaan proyek.
3. Menghitung Rencana Anggaran Biaya proyek
4. Membuat pengendalian proyek pada aspek biaya, mutu, dan waktu.

1.4 Metode Pengambilan Data

1. Observasi (pengamatan) di lapangan.

Metode ini dilakukan dengan cara peninjauan langsung ke lapangan dan mengamati secara langsung pelaksanaan pekerjaan di lapangan, serta mengambil dokumentasi dari kegiatan itu sendiri.

2. Metode interview (tanya jawab).

Metode ini dilakukan dengan cara melakukan konsultasi/wawancara secara langsung dengan pihak-pihak yang terkait dalam pelaksanaan proyek, antara lain: pemilik proyek, konsultan, kontraktor/pelaksana lapangan beserta personilnya dan karyawan laboratorium.

3. Metode literatur (bacaan)

Metode ini dilakukan dengan cara menganalisa dan menyelesaikan permasalahan dengan menggunakan buku-buku referensi dan sumber-sumber lainnya (*internet*) sebagai acuan.

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Pada Pelaksanaan Proyek Peningkatan *Libo Main Road* PT. Chevron Pasific Indonesia, Kabupaten Rokan Hulu dan Kabupaten Siak Sri Indrapura, Propinsi Riau dalam kaitannya dalam penulisan tugas akhir yang penulis rencanakan adalah anggaran biaya dan metode pelaksanaan proyek tersebut sehingga dapat disimpulkan bahwa :

1. Peningkatan kemampuan dan kapasitas jalan agar dapat mempertahankan fungsi dari jalan yakni mampu melayani arus lalu lintas dari *Camp Chevron Pasific Indonesia* kab Rokan Hulu ke kab Siak Sri Indrapura dan menciptakan keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan tersebut.
2. Setelah meninjau perencanaan dan pelaksanaan pembangunan jalan sepanjang 6 Km, maka dibutuhkan biaya sebesar Rp 7.445.136.000 -, (Tujuh Milyar Empat Ratus Empat Puluh Lima Juta Seratus Tiga Puluh Enam Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan pembangunan jalan tersebut selama 67 hari, yang mana pekerjaan dilakukan tiap hari (hari kalender).
3. Perencanaan lapis perkerasan dengan menggunakan Metode Analisa Komponen (MAK). Dari perencanaan yang dihitung, diperoleh perencanaan tebal lapis perkerasan sebagai berikut :
 - Lapis permukaan (AC – BC) = 5 cm
 - Lapis pondasi atas (*Soil Cement*) = 20 cm
 - Lapis pondasi bawah (Agregat Kelas B) = 21 cm

DAFTAR PUSTAKA

- David I. Cleland, *Project Management Strategig Design And Implementation (Third Edition)*, Mc. Graw Hill, Singapore, 1999.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, *Campuran Beraspal Panas*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta, 2005.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, *Pedoman Pelaksanaan Barang Dan Jasa Pemerintah*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta, 2006.
- H. Bachtiar Ibrahim, *Rencana Dan Estimate Real Of Cost*, Bumi Aksara, Jakarta, 1994.
- Iman Socharto, *Manajemen Proyek Dari Konseptual Sampai Operasional*, Erlangga, Jakarta, 1995.
- , *Manajemen Proyek Dari Konseptual Sampai Operasional (Jilid I)*, Erlangga, Jakarta, 1999.
- Ir. A. Mukomoko, *Dasar Penyusunan Anggaran Biaya Bangunan*, Gaya Media Pratama, Jakarta, 1994.
- Shirley L. Hendarsin, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung, 1987.
- P. Beets, A. Pijl, dkk, *Manajemen Konstruksi Untuk Para Kontraktor (Bagian 1)*, Erlangga, Jakarta, 1983.