

**RENCANA PELAKSANAAN PEMBANGUNAN
PENINGKATAN JALAN SUNGAI LANSEK -
LUBUK TARANTANG (Sta 0 + 000 - Sta 3 + 000)
KABUPATEN SAWAH LUNTO/ SIJUNJUNG
SUMATERA BARAT**

TUGAS AKHIR

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan
Pendidikan Diploma III
Politeknik Universitas Andalas*

Oleh :

REVI ARIANTO

No. BP : 06 072 040

RAHMAT DESINDRA RP

No. BP : 06 072 076



**POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2009**

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Mengingat perkembangan teknologi yang cukup pesat dalam berbagai bidang saat ini, maka dituntut keahlian dan pengetahuan yang cukup untuk menghadapinya. Oleh karena itu untuk memenuhi tuntutan tenaga kerja yang terampil dan siap pakai pada dunia industri, maka pemerintah Indonesia senantiasa berupaya untuk meningkatkan mutu lulusan pada setiap perguruan tinggi, terutama lulusan Diploma III Politeknik yang dipersiapkan sebagai ahli madya yang akan menjembatani ilmu pengetahuan praktis antara sarjana teknik dengan tenaga teknis.

Sesuai dengan kurikulum pendidikan Politeknik, setiap mahasiswa yang akan menyelesaikan perkuliahan diwajibkan untuk membuat Tugas Akhir (TA) pada semester VI ini. Pada jurusan Teknik Sipil, Tugas Akhir ini merupakan sarana perencanaan Rencana Anggaran Biaya (RAB) pelaksanaan dan metode pelaksanaannya dari suatu proyek di lapangan. Oleh karena itu, dalam hal ini diperlukan olah pikir mahasiswa dalam teori-teori dan praktek dalam perkuliahan di Politeknik.

Dalam penulisan laporan Tugas Akhir ini, penulis mengambil judul **Rencana Pelaksanaan Pembangunan Peningkatan Jalan Sungai Lansek – Lubuk Tarantang Kabupaten Sawah Lunto/Sijunjung Propinsi Sumatera Barat (Sta 0+000 – Sta 3+000).**

Pemberian judul ini di latar belakang oleh 3 hal, yaitu :

1. Proyek pembangunan jalan ini memenuhi persyaratan yang ditentukan sebagai bahan untuk penyusunan Tugas Akhir.
2. Data-data yang lengkap mengenai proyek ini dapat dijadikan sebagai bahan penulisan Tugas Akhir.
3. Sesuai dengan tuntutan ilmu Teknik Sipil di Politeknik bahwa setelah menyelesaikan pendidikan ini diharapkan penulis memiliki kemampuan menghitung Rencana Anggaran Biaya pelaksanaan dan metode

pelaksanaannya pada proyek terutama proyek jalan jenis perkerasan lentur.

1.2 Maksud dan Tujuan Penulisan

1.2.1 Maksud Penulisan

Maksud dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk menyelesaikan pendidikan D III sebagaimana yang telah disyaratkan oleh Politeknik Negeri Padang.

1.2.2 Tujuan Penulisan

Adapun tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah :

1. Tujuan Umum
 - a. Untuk memenuhi persyaratan mengikuti sidang tugas akhir sebagai persyaratan untuk menamatkan pendidikan di Politeknik Negeri Padang.
 - b. Sebagai media evaluasi terhadap keberhasilan penerimaan dan penyerapan ilmu selama mengikuti pendidikan di Politeknik Negeri Padang.
2. Tujuan Khusus
 - a. Dapat membaca gambar-gambar pelaksanaan.
 - b. Dapat menghitung volume suatu pekerjaan.
 - c. Dapat menganalisa harga satuan upah, alat, dan bahan.
 - d. Dapat menganalisa harga satuan pekerjaan.
 - e. Dapat menganalisa Rencana Anggaran Biaya (RAB) Pelaksanaan.
 - f. Dapat membuat *Precedence Diagram Method* (PDM) dengan menggunakan *software Microsoft Project*.
 - g. Dapat membuat *Time Schedule* beserta Kurva S pelaksanaan pekerjaan.
 - h. Dapat membuat perencanaan metoda kerja dari suatu proyek jalan jenis perkerasan lentur.

BAB VI PENUTUP

Kesimpulan

Dari Proyek Perencanaan Pembangunan Jalan Sungai Lanssek – Lubuk Tarantang Kecamatan Kamang Baru Kabupaten Sawahlunto/Sijunjung Propinsi Sumatera Barat (Sta 0+000 – Sta 3+000) ini dapat diambil beberapa kesimpulan:

1. Dengan terpenuhinya jalan yang memadai akan memberikan keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan raya. Selain itu juga akan meningkatkan perekonomian Kabupaten Sawahlunto/Sijunjung, khususnya masyarakat disekitar ruas jalan tersebut.
2. Metode yang dipakai dalam menentukan lama pelaksanaan proyek adalah menggunakan metode *Precedence Diagram Method* (PDM) dan diperoleh waktu selama 55 hari kalender (8 minggu).
3. Dari hasil perhitungan ulang didapatkan biaya total pelaksanaan proyek ini sebesar Rp. 2,802,000,000.00 (*Dua Miliar Delapan Ratus Dua juta Rupiah*).
4. Dari hasil perhitungan ulang perencanaan tebal perkerasan lentur dengan menggunakan Metode Analisa Komponen (MAK). Dari perencanaan yang dihitung didapatkan perencanaan tebal perkerasan sebagai berikut:

Perkerasan lentur (*Flexible Pavement*)

- Lapis permukaan (*AC-WC*) = 5cm
- Lapis pondasi atas (agregat kelas A) = 15 cm
- Lapis pondasi bawah Sirtu (agregat kelas C) = 14 cm

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum (2008), *Dokumen Kontrak*, PT. Cahaya Tunggal Abadi, Sumatera Barat.
- Departemen Pekerjaan Umum (1987), *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metoda Analisa Komponen*, SKBI-2.3.26, Bandung.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (2005), *Spesifikasi Umum Kimpraswil 2005*, Departemen Pekerjaan Umum.
- Iman Soeharto (2001), *Manajemen Proyek Jilid 2*, Erlangga, Jakarta.
- Keputusan Presiden RI no. 80, (2003), *Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah*.
- Shirley L. Hendarsin (2000), *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung.
- Silvia Sukirman (2003), *Beton Aspal Campuran Panas*, Granit, Jakarta.