

**RENCANA PELAKSANAAN PEMBANGUNAN
JALAN LINGKAR KOTA BANGKINANG
BATUBELAH-SALO KAB KAMPAR
(STA 0+000 – STA 5+302)**

TUGAS AKHIR

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI PERSYARATAN UNTUK
MENYELESAIKAN PENDIDIKAN PROGRAM DIPLOMA III
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS**

OLEH :

**Qadri Marta 05 082 014
Suhardimal 05 082 006**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS
2008**



| | | |
|------------------------|-------------|---------------------|
| No. Alumni Universitas | QADRI MARTA | No. Alumni Fakultas |
|------------------------|-------------|---------------------|

a). Tempat/Tgl.lahir : Bangkinang, 25 Mei 1987 b). Nama Orang Tua : Harmaini dan Helmawita c). Fakultas : Politeknik d). Jurusan : Teknik Sipil e). No.BP : 05 082 014 f). Tgl lulus : 21 November 2008 g). Predikat lulus :
 h). IPK : i). Lama Studi : 3 tahun j). Alamat orang tua : Bangkinang.

**" Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Lingkar Kota Bangkinang Batubelah-Salo
 Kabupaten kampar "**

Tugas Akhir (TA) D3 oleh Qadri Marta

Dibimbing oleh : Syafrizal. ST dan Jajang Amaja ST, Msi

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang perannya sangat penting dalam sektor rhubungan terutama untuk distribusi barang dan jasa. Untuk menunjang peningkatan kebutuhan sarana nsportasi yang memadai, maka diperlukan cara yang efektif dalam perencanaannya dan laksanaannya agar diperoleh hasil yang baik dan ekonomis serta memenuhi unsur kenyamanan bagi ngguna. Sehubungan dengan pesatnya pertumbuhan lalu lintas antar kota dan propinsi, terutama di kota ingkinang, maka dipandang perlunya pembangunan jalan Lingkar Batubelah-Salo sebagai salah satu as alternatif yang menghubungkan dua daerah Kota Bangkinang Kabupaten Kampar. Mengingat untuk uan tersebut maka langkah awal adalah dilakukan perencanaan dan pelaksanaan terhadap jalan yang an dibangun yaitu *Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Lingkar Kota Bangkinang Batubelah-Salo ibupaten kampar (STA 0 + 000 s/d STA 5 + 302)*. Dalam pelaksanaan jalan sepanjang 5,302 km ini lapat Rencana Anggaran Pelaksanaan (RAP) dengan nilai sebesar Rp 110,047,806,269 (tidak termasuk PN 10 %). Kemudian dilanjutkan perhitungan dengan rencana waktu pelaksanaan proyek dengan Network anning (NWP) dan didapat waktu pelaksanaan selama 30 minggu. Dari durasi ini di buat *Time Schedule* tuk mendapatkan bobot pekerjaan tiap minggu menurut yang direncanakan. Peninjauan khusus embahas tentang Pengendalian biaya dan waktu dengan metode nilai hasil.

Tugas Akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 21 overmber 2008.

abstrak telah disetujui oleh penguji :

| | | | | |
|--------------|---------------|-------------------|-----------------------------|------------------|
| Tanda tangan | 1. | 2. | 3. | 4. |
| Nama terang | Syafrizal, ST | Indra Agus ST, MT | Revalin Herdianto, ST., MSc | Lismar Rusli, ST |

engetahui :

etua Jurusan Wisafri, ST, MT
 NIP. 131 884 434



umnus telah mendaftarkan ke Fakultas/ Universitas dan mendapat Nomor Alumnus :

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| omor Alumni Fakultas : | Petugas Fakultas / Universitas |
| | Nama : Tanda Tangan : |
| omor Alumni Universitas : | Nama : Tanda Tangan : |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Penulisan

Dalam rangka meningkatkan taraf kehidupan rakyat dan memajukan kesejahteraan umum, pemerintah Indonesia berusaha membangun fasilitas-fasilitas disegala bidang, salah satu berupa sarana hubungan darat yang meliputi sarana jalan. Jalan merupakan alat penghubung atau transportasi antar daerah guna menghubungkan suatu tempat ke tempat lainnya yang akan dilewati oleh kendaraan, sehingga dapat mempengaruhi kelancaran roda pemerintahan, perekonomian, kebutuhan sosial, kebudayaan dan pertahanan. Terputusnya hubungan suatu daerah dari pemerintah pusat atau daerah lainnya akan menghambat kemajuan daerah tersebut maupun persatuan dan kesatuan bangsa.

Jalan dapat mempengaruhi bermacam-macam kegiatan yang dilakukan oleh manusia, maka perlu dilakukan usaha antara lain dengan meningkatkan sumber daya yang dimiliki, salah satunya adalah sumber daya manusia, seperti dibidang tenaga kerja yang ahli dan profesional, serta mampu melaksanakan pekerjaan dibidang pembangunan jalan atau segala sesuatu yang berkaitan dengan ilmu-ilmu teknik sipil. Untuk menjawab tantangan tersebut didirikanlah Politeknik Negeri Padang yang merupakan sarana pendidikan untuk menghasilkan tenaga Ahli Madya yang terampil dan siap pakai.

Dalam rangka pembentukan tenaga kerja yang terampil dan siap pakai, maka Politeknik Negeri Padang berusaha untuk meningkatkan mutu lulusannya dengan mewajibkan mahasiswa untuk membuat tugas yang disebut dengan Tugas Akhir. Dimana tugas ini merupakan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Ahli Madya khususnya dibidang Teknik Sipil.

Schubungan dengan diwajibkannya mahasiswa untuk membuat tugas akhir maka pada kali ini penulis menyusun tugas akhir dengan judul **Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Lingkar Kota Baugkinang Batubelah-Salo (Sta 0+000 – Sta 5+302)** Yang melatar belakanginya penulis dalam memilih judul ini adalah:

1. Proyek pembangunan jalan ini memenuhi syarat untuk dijadikan sebagai bahan tugas akhir, karena mempunyai gambar dan data-data yang lengkap untuk dijadikan bahan penulisan.
2. Proyek ini sesuai dengan tuntutan ilmu teknik sipil di Politeknik Negeri Padang bahwa setelah menyelesaikan pendidikan ini diharapkan penulis memiliki kemampuan sebagai perencana dan pelaksana sebuah proyek salah satunya proyek jalan.

1.2. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah:

1. Secara Umum
 - a. Untuk memenuhi persyaratan mengikuti sidang tugas akhir sebagai persyaratan untuk menamatkan pendidikan di Politeknik Negeri Padang.
 - b. Sebagai media evaluasi terhadap keberhasilan penerimaan dan penyerapan ilmu selama mengikuti pendidikan di Politeknik Negeri Padang.
2. Secara Khusus
 - a. Dapat menganalisa atau menghitung rencana anggaran biaya dari proyek jalan lingkaran Kota Bangkinang.
 - b. Dapat melakukan pengendalian pelaksanaan pekerjaan dengan alat, yaitu *Net Work Planning* dan *Time Schedule* yang berguna untuk mengatur agar pekerjaan yang dilaksanakan selesai tepat pada waktunya dan sesuai dengan rencana dan bila terjadi keterlambatan dapat dilihat sejauh mana keterlambatan tersebut.
 - c. Pengendalian biaya dan waktu dengan metode nilai hasil (Tujuan Khusus).

1.3. Teknik Pengumpulan Data

Data-data yang dibutuhkan dalam pengerjaan Tugas Akhir ini diperoleh dengan beberapa metode yaitu:

- a. Metode tanya jawab (*Interview*)

Interview yaitu melakukan tanya jawab dengan pihak-pihak yang terkait dalam pelaksanaan proyek, contoh permasalahan yang terjadi di proyek.

IV. PENUTUP

IV.1 Kesimpulan

Dalam perencanaan pada Proyek Jalan Lingkar Kota Bangkinang ini dapat dirangkum menjadi beberapa pokok, adapun pokok-pokok kesimpulan tersebut adalah sebagai berikut :

1. Sumber daya adalah hal yang penting dalam menentukan suatu proyek, dengan sumber daya yang ada serta mencukupi memungkinkan suatu proyek berjalan dengan wajar, maka dari itu penggunaan sumber daya yang dipakai dalam perencanaan ini mencangkupi penggunaan sumber daya manusia, peralatan serta material.
2. Dalam perencanaan anggaran pada proyek ini didapatkan Rencana Anggaran Biaya sebesar Rp. 110,046,806,269.95 yang mana belum ditambahkan dengan pajak PPN terdiri dari 14 jenis pekerjaan yang dilakukan dengan berdasarkan harga bahan dan upah sesuai dengan daerah proyek.
3. Waktu proyek yang didapat untuk menyelesaikan proyek yang disusun dari penyusunan Net Work Planning ataupun Time Schedule yang didasari dari penjumlahan kapasitas alat yang menentukan disetiap jenis pekerjaan dengan jumlah volume pekerjaan itu sendiri dalah 30 minggu.
4. Dari contoh kasus metoda nilai hasil yang penulis buat didapatkan sebuah hasil, dimana dalam peninjauan pada minggu ke 12 owner mengalami kerugian waktu dan biaya yang ditandai dengan besarnya dana yang telah terpakai oleh kontraktor (ACWP) yaitu sebesar Rp 42,532,805,204.00 dan jika dibandingkan dengan hasil yang telah dilaksanakan kontraktor (BCWP) semestinya hanya senilai Rp 32,249,307,050.38

DAFTAR PUSTAKA

- Arthur Wignall-at all, 2003, *Proyek Jalan (Teori dan Praktek)*, Edisi Ke Empat, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Haerdar Ali, Tubagus, 1992, *Prinsip-Prinsip Network Planning*, Penerbit Pt Gramedia, Jakarta.
- Laboratorium Rekayasa Jalan, 1999, *Modul Pratikum Bahan Perkerasan Jalan*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Rochmanhadi, *Perhitungan Biaya Pelaksanaan Pekerjaan Dengan Menggunakan Alat Berat*, Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Soedradjat S, A, 1984, *Analisa (Cara Modern) Anggaran Biaya Pelaksanaan*, Penerbit Nova Bandung, Bandung.
- Soeharno I, 1995, *Manajemen Proyek*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Sukirman. Silvia. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*, Edisi Pertama, Penerbit Granit, Jakarta.
- _____, 1984, *Alat Berat*, PEDC Bandung, Bandung.