

**RENCANA PELAKSANAAN  
PEMBANGUNAN JALAN SICINCIN – MALALA (DAK)  
KABUPATEN PARIAMAN  
PROVINSI SUMATERA BARAT  
(Sta. 0 + 000 – Sta. 5 + 000)**

**TUGAS AKHIR**

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan  
Menyelesaikan Pendidikan Program Diploma III  
Politeknik Universitas Andalas*

Oleh :

**NOFRI HIDAYAT                      No. BP : 06 072 002**  
**ERWIN SETIAWAN                No. BP : 06 072 016**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN NASIONAL  
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS  
2010**





No. Alumni Universitas :	<b>NOFRI HIDAYAT</b>	No. Alumni Fakultas :
a). Tempat/Tanggal lahir	: Bawan / 10 November 1987.	
b). Nama Orang Tua	: zainal Abidin dan Anizar.	
c). Fakultas	: Politeknik Universitas Andalas	
d). Jurusan	: Teknik Sipil	
e). No. BP	: 06072002	
f). Tanggal Lulus	: 4 Februari 2010	
g). Predikat Lulus	:	
h). IPK	:	
i). Lama Studi	: 3.5 tahun	
j). Alamat orang tua	: Smp.Pudung-Bawan Kec. Ampek Nagari Kub. Agam	

**Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Sicincin – Malalak (DAK)  
Kabupaten Pariaman Provinsi Sumatera Barat (Sta. 0+000 – Sta. 5+000)**

**Tugas Akhir (TA) oleh NOFRI HIDAYAT.**  
Dibimbing oleh : 1. Safrizal ST. 2. Wisafri ST.,MT

**ABSTRAK**

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang perannya sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk distribusi barang dan jasa. Pemberian judul Tugas Akhir ini dikarenakan proyek tersebut dapat diangkat sebagai Tugas Akhir. Tujuan Dari pembuatan Tugas Akhir ini yaitu sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan kelulusan D III Politeknik Negeri Padang, dan penulis mampu menghitung rencana anggaran biaya pelaksanaan pekerjaan perkerasan, teknik pelaksanaan proyek, menghitung pengontrolan proyek (mutu, biaya dan waktu), kemudian mampu merencanakan Precedence Diagram Method dengan Microsoft Project serta merencanakan dan menghitung tinjauan khusus Analisa perencanaan saluran samping jalan, sehingga memiliki kemampuan sebagai pelaksana terutama pada proyek jalan. Untuk menghitung Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan dimulai dengan perhitungan volume, analisa alat per item pekerjaan, analisa harga satuan dan bahan kemudian baru didapat R.A.B.P setelah ditambah pajak PPN sebesar 10%.

Di dalam pelaksanaan jalan sepanjang 5 km ini didapat Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan (RABP) dengan nilai 15,746,960,000.- (lima belas milyar tujuh ratus empat puluh enam juta Sembilan ratus enam puluh ribu rupiah), dengan waktu pelaksanaan 150 hari, susunan tebal perkerasan lentur yang didapat yaitu lapis permukaan (AC-BC) = 4 cm, lapis (AC-BC) = 4 cm, lapis pondasi (agregat kelas A) = 20 cm, lapis pondasi (agregat kelas B) = 20 cm, dan lapis pondasi (agregat kelas C) = 20 cm Setelah dibangunnya jalan Sicincin – Malalak ini diharapkan dapat memperlancar arus lalu lintas serta dapat meningkatkan perekonomian masyarakat di Kabupaten Pariaman Provinsi sumatra barat khususnya di lokasi proyek tersebut dilaksanakan.

Tugas akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal: 4 Februari 2010

Abstrak ini telah disetujui oleh penguji :

Tanda Tangan	1.	2.	3.	4.
Nama Terang	<u>Safrizal ST.</u> Nip. 19760909 200112 1 002	<u>Jajang Atmaja, ST, MT</u> Nip. 19610105 198803 1 002	<u>Hartati, ST, MT</u> Nip. 19650430 199003 2 001	<u>Monika Natalia, ST</u> Nip. 1975 12251999 03 2 002

Mengetahui:

Ketua Jurusan: Elvi Roza Syofyan ST.,MPSda  
NIP. 1975 12 29 2001 12 1 001



Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/Universitas dan mendapat Nomor Alumnus

No. Alumni Fakultas :	Nama:	Tanda Tangan:
No Alumni Universitas:	Nama:	Tanda Tangan:

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Penulisan

Tugas Akhir (TA) merupakan persyaratan akademis yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa yang akan menyelesaikan pendidikan pada program D III di Politeknik Negeri Padang. Program Pendidikan Politeknik menyiapkan tenaga-tenaga terampil sebagai Ahli Madya dengan lama pendidikan 3 tahun dan dibagi dalam 6 semester dengan sistem pendidikan yang menerapkan pola yang hampir seimbang antara praktek dengan teori. Tugas Akhir diadakan dengan tujuan sebagai gambaran atas semua ilmu-ilmu yang didapat selama duduk di bangku perkuliahan, baik teori, praktek bengkel, praktikum laboratorium, serta ilmu yang didapat sewaktu melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL).

Sebagai calon Ahli Madya yang nantinya bisa menghasilkan tenaga kerja yang terampil dan siap pakai, maka Politeknik Negeri Padang berusaha untuk meningkatkan mutu lulusannya dengan mewajibkan mahasiswa untuk membuat Karya Tulis. Tugas ini merupakan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Ahli Madya khususnya dibidang Teknik Sipil.

Dalam membuat Tugas Akhir ini, maka kami mengambil judul **“Pembangunan Jalan Sicincin Malalak (DAK),Bts.Kab.Padang Pariaman dan Kabupaten Agam Propinsi Sumatera Barat.”**

Pemilihan judul tersebut didasarkan atas pertimbangan – pertimbangan sebagai berikut :

1. Mempunyai data-data yang lengkap mengenai segala sesuatu yang menyangkut proyek tersebut.
2. Proyek ini memenuhi syarat yang telah ditentukan untuk dijadikan sebagai bahan Tugas Akhir dengan persetujuan Kepala Program Studi Teknik Sipil.
3. Telah melakukan konsultasi dengan pembimbing Tugas Akhir baik dengan pembimbing I maupun dengan pembimbing II.



#### **1.4 Metode Pengumpulan Data Penulisan**

1. Observasi (pengamatan) di lapangan.

Observasi dilakukan dengan cara peninjauan langsung ke lapangan dan mengamati secara langsung pelaksanaan pekerjaan di lapangan sehingga dapat menjadi sumber nyata dari penerapan teori.

2. Konsultasi (tanya jawab).

Konsultasi dilakukan dengan cara bertanya secara langsung dengan pihak-pihak yang terkait dalam pelaksanaan proyek.

3. Studi Literatur

Dalam penulisan serta penganalisaan dan penyelesaian permasalahan yang memerlukan referensi buku-buku yang ada kaitannya dengan masalah tersebut untuk dapat dipahami serta menyelesaikannya..

#### **1.5 Intisari Penulisan**

Untuk mempermudah dalam pemahaman mengenai pembahasan isi laporan Tugas Akhir, maka penulis menyusun laporan ini dengan intisari sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini akan dijelaskan tentang latar belakang penulisan laporan Tugas Akhir (TA), yaitu sebagai persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III Politeknik Negeri Padang, serta maksud dan tujuan penulisan Tugas Akhir (TA). Selain itu juga berisikan teknik pengumpulan data yang memperlihatkan proses dan cara memperoleh data yang diperlukan untuk penyelesaian laporan Tugas Akhir (TA), yaitu dengan cara konsultasi (tanya jawab), observasi (pengamatan langsung di lapangan), dan literatur (menggunakan buku-buku referensi). Batasan masalah yang akan menjadi pedoman dalam penulisan agar topik yang dibahas tidak keluar dari masalah utama yang diangkat. Intisari penulisan berisi tentang intisari dari masing-masing bab pada tugas akhir ini.

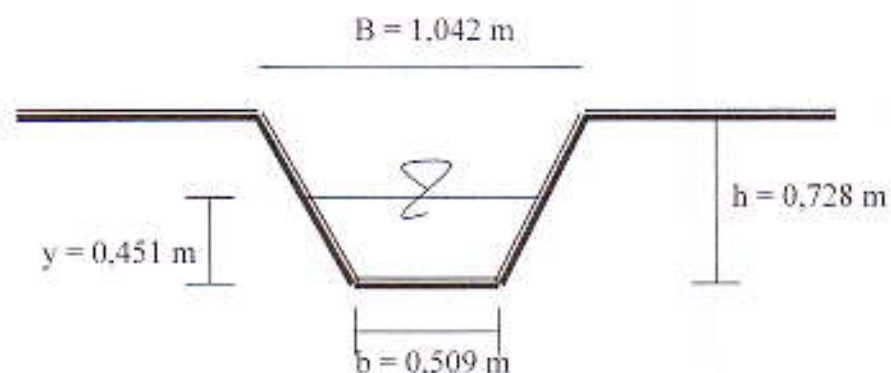
## BAB VI

### PENUTUP

#### 6.1 Kesimpulan

Dari perencanaan Pelaksanaan Pembangunan Jalan Sicincin-Malalak DAK dapat diambil beberapa kesimpulan :

1. Total biaya pelaksanaan proyek sampai proyek selesai adalah Rp 15.746.960.000,-
2. Metode yang dipakai dalam menentukan lama pelaksanaan proyek adalah menggunakan metode *Precedence Diagram Methode* (PDM).
3. Mampu menjelaskan prosedur pelaksanaan dilapangan.
4. Dalam perencanaan saluran samping jalan yang diangkat sebagai tinjauan khusus, perencanaan dimensinya didapatkan dari data curah hujan Kab Pariaman maka didapatkan dimensi sebagai berikut :



#### 6.2 Saran

Dari perencanaan Pelaksanaan Pembangunan jalan Sicincin-Malalak DAK dapat diberikan beberapa saran, antara lain :

1. Agar dalam menentukan lama pelaksanaan proyek dan rencana anggaran biaya tidak jauh berbeda dengan perencanaan yang sebenarnya. Maka sangat diperlukan ketelitian dalam penulisan laporan ini.
2. Dalam menghitung rencana anggaran biaya, agar tidak terjadi kesalahan, maka dalam hitungan menganalisa koefisien masing-masing pekerjaan

harus memakai asumsi yang konsisten dan menggunakan perhitungan yang benar, sesuai dengan keadaan lapangan.

3. Dalam perencanaan dimensi saluran samping yang direncanakan sebaiknya menggunakan metode yang mudah dipahami agar tidak terjadi kesalahan dalam perhitungan.

## DAFTAR PUSTAKA

1. Iman Soeharto (2001), *Manajemen Proyek Jilid 2*, Erlangga, Jakarta.
2. Shirley L. Hendarsin (2000), *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung.
3. Silvia Sukirman (2003), *Beton Aspal Campuran Panas*, Granit, Jakarta.
4. Hartati ST,MT (2008), *Drainase Kota*, Politeknik Negeri Padang, Padang.
5. Soemarto CD (2008), *Hidrologi Teknik*, Erlangga, Ciracas Jakarta.