

**RENCANA PELAKSANAAN PEMBANGUNAN
JALAN IBU KOTA KABUPATEN KAMPAR
PROVINSI RIAU
RUAS JALAN T TAMBUSAI
(STA 0 + 000 – 3 + 365)**

TUGAS AKHIR

*Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menyelesaikan
Pendidikan Diploma III
Politeknik Negeri Padang*

Oleh :

**M. FAJRI
NIKO ARDILA G.**

**No. BP : 06 082 031
No. BP : 06 082 013**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN NASIONAL
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS
2010**

	No. Alumni Universitas	M. FAJRI	No. Alumni Fakultas
	a). Tempal/Tgl.lahir	: Padang 13 Maret 1988	
b). Nama Orang Tua	: Ridhwan Riva'i(alm) dan Fatmawati		
c). Fakultas	: Politeknik		
d). Jurusan	: Teknik Sipil		
e). No.BP	: 06 082 031		
f). Tgl lulus	: 8 Februari 2010		
g). Predikat lulus	:		
h). IPK	:		
i). Lama Studi	: 3.5 tahun		
j). Alamat orang tua	: Bukittinggi.		

" Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Ibu kota Kabupaten Kampar Provinsi Riau Ruas Jalan T Tambusai (Sta 0 + 000 s/d Sta 3 + 365) "

Tugas Akhir (TA) D3 oleh M. FAJRI

Dibimbing oleh : Wisafri, ST, MT dan Ir. Takdir Alamsyah

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang perannya sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk distribusi barang dan jasa. Untuk menunjang peningkatan kebutuhan sarana transportasi yang memadai, maka diperlukan cara yang efektif dalam perencanaannya dan pelaksanaannya agar diperoleh hasil yang baik dan ekonomis serta memenuhi unsure kenyamanan bagi pengguna. maka dipandang perlunya pembangunan jalan.

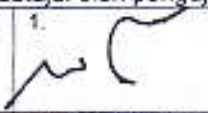
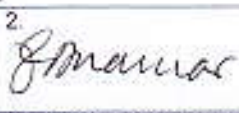

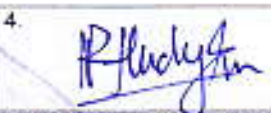
Mengingat untuk tujuan tersebut maka langkah awal adalah dilakukan perencanaan dan pelaksanaan terhadap jalan yang akan dibangun yaitu :

Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Ibu Kota Kabupaten Kampar Provinsi Riau Ruas Jalan T Tambusai (Sta 0 + 000 s/d Sta 3 + 365)

Dalam pelaksanaan jalan sepanjang 3,365 km ini didapat Rencana Anggaran Biaya (RAB) dengan nilai sebesar Rp 6.195.165.000 dengan waktu pelaksanaan selama 92 hari. Dalam pelaksanaan suatu proyek harus ada struktur organisasi dan pengendalian proyek yang terdiri dari pengendalian mutu, pengendalian biaya dan pengendalian waktu. Peninjauan khusus pada proyek ini adalah perencanaan tebal perkerasan lentur

Tugas Akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 8 Februari 2010.

Abstrak telah disetujui oleh penguji :

Tanda tangan	1. 	2. 	3. 	4. 
Nama terang	Wisafri, ST, MT	Aguskamar, ST, MEng	Ir. Syaifullah Ali, MT	Rahmi Hidayati, ST, MEng, Sc

Mengetahui :

Ketua Jurusan Elvi Roza syofyan, ST, MPSDA
NIP. 196712292001121001



Tanda tangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/ Universitas dan mendapat Nomor Alumnus :

	Petugas Fakultas / Universitas
Nomor Alumni Fakultas :	Nama : Tanda Tangan :
Nomor Alumni Universitas :	Nama : Tanda Tangan :

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penulisan

Mengingat perkembangan teknologi yang cukup pesat dalam berbagai bidang saat ini maka dituntut keahlian dan pengetahuan yang cukup untuk menghadapinya. Untuk menghadapi hal tersebut pemerintah berusaha meningkatkan kualitas sumber daya manusianya menjadi profesional, intelektual, dan siap pakai. Salah satu caranya melalui peningkatan pengembangan pada perguruan tinggi.

Seperti halnya pendidikan Politeknik dengan masa studi 3 tahun yang mana setiap mahasiswanya dibekali dengan berbagai macam ilmu baik teori maupun praktek yang ditunjang dengan berbagai sarana penunjang lainnya berupa laboratorium dan bengkel.

Dalam rangka pembentukan tenaga kerja yang terampil dan siap pakai, maka Politeknik Negeri Padang berusaha untuk meningkatkan mutu lulusannya dengan mewajibkan mahasiswa untuk membuat tugas yang disebut dengan Tugas Akhir. Dimana tugas ini merupakan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Ahli Madya khususnya dibidang Teknik Sipil. Atas dasar pernyataan diatas maka sesuai dengan program study yang diikuti, maka dalam penulisan tugas akhir ini memilih judul **Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Ibu Kota Kabupaten Kampar propinsi riau Ruas Jalan T Tambusi (Sta 0 + 000 – 3 + 365)** dengan pertimbangan judul ini belum pernah diangkat menjadi tugs akhir sebelumnya dan telah disetujui oleh Kepala Program Studi dan Pembimbing Tugas Akhir.

1.2 Tujuan Penulisan

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan dari penulisan Tugas Akhir adalah memenuhi syarat untuk lulus pendidikan di Politeknik Negeri Padang.

1.2.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus pembuatan tugas akhir ini adalah :

- a. Untuk memahami tahapan-tahapan pelaksanaan pekerjaan suatu konstruksi bangunan sipil.
- b. Memahami bestek dan dapat membaca gambar bestek pelaksanaan.
- c. Dapat menghitung volume, analisa alat, bahan, dan upah serta Rencana Anggaran Biaya (RAB) suatu pekerjaan konstruksi sipil.
- d. Mampu merencanakan time schedule berdasarkan biaya pelaksanaan proyek.
- e. Mampu mengoperasikan program *Microsoft Project* dalam pembuatan *Precedence Diagram Method*.
- f. Mampu mengendalikan suatu proyek dari segi waktu, mutu, dan biaya

1.3 Teknik Pengumpulan Data

Data – data yang dibutuhkan dalam pengerjaan Tugas Akhir ini diperoleh dengan beberapa cara berikut :

- a. Tanya jawab (Interview)
Yaitu melakukan tanya jawab dengan pihak-pihak yang terkait dalam pelaksanaan proyek.
- b. Pengamatan (Observasi)
Merupakan salah satu teknik pengumpulan data dengan cara pengamatan langsung dilapangan.
- c. Tinjauan pustaka (Literatur)
Merupakan salah satu teknik pengumpulan data yang berasal dari gambar rencana, laporan kekuatan perkerasan dan pemeriksaan tanah, dan buku-buku referensi yang terkait untuk kelancaran dalam penyusunan tugas akhir.

1.4 Batasan Masalah

Adapun permasalahan yang akan dibahas dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

- a. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) pelaksanaan proyek.
- b. Pembuatan Time Schedule berdasarkan biaya pelaksanaan proyek
- c. Pembuatan *Precedence Diagram Method* (PDM)

BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Setelah melakukan perencanaan penulis dapat memberikan beberapa kesimpulan yaitu :

1. Rencana Anggaran Biaya Proyek sebesar Rp 6.195.165.000,-
2. Dari analisa waktu pelaksanaan pekerjaan dengan Precedence Diagram Method (PDM) didapat waktu pelaksanaan selama 92 hari.
3. Pada tinjauan khusus tentang analisis perencanaan tebal perkerasan lentur metoda bina marga penulis mendapatkan kesimpulan yaitu:

- Susunan Perkerasan

AC - WC	:	4.00	cm	Lapisan permukaan AC
Agregat Klas A	:	15.00	cm	Lapis Pondasi Atas
Agregat Klas B	:	20.00	cm	Lapis Pondasi Bawah

6.2. Saran

Adapun saran yang penulis sampaikan adalah:

1. Pada pelaksanaan proyek, anggaran biaya harus sesuai dengan perencanaan anggaran biaya proyek, karena bisa menyebabkan kerugian jika menyimpang dari perencanaan.
2. Pada pengendalian waktu harus benar-benar memperhatikan kurva S rencana, agar proyek terlaksana sesuai jadwal sedangkan untuk mendapatkan waktu pelaksanaan memakai Precedence Diagram Method (PDM).
3. Pengendalian mutu harus sesuai dengan teknik spesifikasi yang telah ditetapkan, agar tidak mengurangi standar mutu yang direncanakan.

DAFTAR PUSTAKA

1. Abrar, Husen (2009), *Manajemen Proyek*, Yogyakarta, Andi Offset.
2. Departemen Pekerjaan Umum (1987), *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metoda Analisa Komponen*, Bandung, SKBI-2.326.
3. Direktorat Jenderal Bina Marga (2005), *Spesifikasi Umum*, Departemen Pekerjaan Umum.
4. Adiboroto, Fauna, ST..MT., (2008) *Buku ajar Metoda dan teknis pelaksanaan konstruksi untuk bangunan Sipil*, Padang, P3AI Padang.
5. Iman, Socharto (2001), *Manajemen Proyek Jilid 2*, Jakarta, Erlangga.
6. Keputusan Presiden RI no. 80, (2003), *Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah*.
7. Shirley L. Hendarsin (2000), *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Bandung Politenik Negeri Bandung.