

**RENCANA PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN
SICINCIN – MALALAK II
KABUPATEN AGAM
(STA 18 + 650 - STA 23 + 650)**

TUGAS AKHIR

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Menyelesaikan Pendidikan Program Diploma III
Politeknik Negeri Padang*

Oleh :

**HADE WINANDA SYARDI
RIDHA KURNIA**

**No. BP : 06 072 014
No. BP : 06 072 017**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN NASIONAL
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS
2010**



No. Alumni Universitas:	HADE WINANDA SYARDI	No. Alumni Fakultas :
a). Tempat/Tanggal lahir	: Padang / 24 Juni 1988.	
b). Nama Orang Tua	: Drs Junaidi dan Syamsuniar Spd.	
c). Fakultas	: Politeknik Universitas Andalas Padang	
d). Jurusan	: Teknik Sipil	
e). No. BP	: 06072014	
f). Tanggal Lulus	:	
g). Predikat Lulus	:	
h). IPK	:	
i). Lama Studi	: 3,5 tahun	
j). Alamat orang tua	: Komp. Mawar Putih Blok L / 23	

**Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Sicincin – Malalak II, Kabupaten Agam
(Sta. 18+650 – Sta. 23+650)**

Tugas Akhir (TA) oleh HADE WINANDA SYARDI.
Dibimbing oleh : 1. Lismar Rusli, ST. 2. Apwiddhal, ST MT

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang perannya sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk distribusi barang dan jasa. Pemberian judul Tugas Akhir ini dikarenakan dengan adanya data yang lengkap serta proyek tersebut dapat diangkat untuk dijadikan Tugas Akhir dan juga setelah menyelesaikan pendidikan ini diharapkan penulis memiliki kemampuan sebagai pelaksana terutama pada proyek jalan. Tujuan Dari pembuatan Tugas Akhir ini yaitu sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan kelulusan D III Politeknik Universitas Andalas, kemudian mampu menghitung volume pekerjaan, menganalisa alat berat, menghitung harga dasar satuan bahan dan upah, menganalisa produktifitas dan koefisien alat berat serta tenaga kerja, mampu menghitung R.A.B.P, kemudian mampu merencanakan Presedence Diagram Method serta merencanakan dan menghitung tinjauan khusus. Untuk menghitung Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan dimulai dengan perhitungan volume, analisa alat per item pekerjaan, analisa harga satuan dan bahan kemudian baru didapat R.A.B.P setelah ditambah pajak PPN sebesar 10%.

Di dalam pelaksanaan jalan sepanjang 5,00 km ini didapat Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan (RABP) dengan nilai Rp 16.190.790.000,- dengan waktu pelaksanaan 231 hari, tebal perkerasan yang didapat untuk lapis permukaan AC – WC yaitu 5 cm, lapis pondasi atas yaitu 20 cm, lapis pondasi tengah yaitu 25 cm dan lapis pondasi bawah yaitu 30 cm. Setelah dibangunnya jalan Sicincin – Malalak II ini diharapkan dapat memperlancar dan mempercepat waktu tempuh arus lalu lintas dari Pariaman ke Bukit Tinggi pada umumnya serta dapat meningkatkan perekonomian masyarakat di Kabupaten Agam khususnya di lokasi proyek tersebut dilaksanakan.

Tugas akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal: 1 februari 2010

Abstrak ini telah disetujui oleh penguji :

Tanda Tangan	1.	2.	3.	4.
Nama Terang	Lismar Rusli, ST Nip. 19640708 199303 1 002	Ir. Riswandi, Msi Nip. 19651221 199203 1 001	Wisafri, ST, MT Nip. 19640205 199003 1 001	Ir. Takdir Alamsyah Nip. 19610526 198803 1 002

Mengetahui:

Ketua Jurusan: Elvi Roza Syofyan, ST, MPSDA
NIP. 19671229 2001 12 1 001



Alumnus telah mendaftarkan ke Fakultas/Universitas dan mendapat Nomor Alumnus	
No. Alumni Fakultas :	Nama: Tanda Tangan:
No Alumni Universitas:	Nama: Tanda Tangan:

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penulisan

Tugas Akhir (TA) merupakan persyaratan akademis yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa yang akan menyelesaikan pendidikan pada program D III di Politeknik Negeri Padang. Program Pendidikan Politeknik menyiapkan tenaga-tenaga terampil sebagai Ahli Madya dengan lama pendidikan 3 tahun dan dibagi dalam 6 semester dengan sistem pendidikan yang menerapkan pola yang hampir seimbang antara praktek dengan teori. Tugas Akhir diadakan dengan tujuan sebagai gambaran atas semua ilmu-ilmu yang didapat selama duduk di bangku perkuliahan, baik teori, praktek bengkel, praktikum laboratorium, serta ilmu yang didapat sewaktu melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL).

Sebagai calon Ahli Madya yang nantinya bisa menghasilkan tenaga kerja yang terampil dan siap pakai, maka Politeknik Negeri Padang berusaha untuk meningkatkan mutu lulusannya dengan mewajibkan mahasiswa untuk membuat Karya Tulis. Tugas ini merupakan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Ahli Madya khususnya dibidang Teknik Sipil.

Dalam membuat Tugas Akhir ini, maka kami mengambil judul **"Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Sicincin Malalak II (Karang Pipiah – Cimpago), Kabupaten Agam Provinsi Sumatra Barat."**. Pemilihan judul tersebut didasarkan atas pertimbangan – pertimbangan sebagai berikut :

1. Mempunyai data-data yang lengkap mengenai segala sesuatu yang menyangkut proyek tersebut.
2. Proyek ini memenuhi syarat yang telah ditentukan untuk dijadikan sebagai bahan Tugas Akhir dengan persetujuan Kepala Program Studi Teknik Sipil.
3. Telah melakukan konsultasi dengan pembimbing Tugas Akhir baik dengan pembimbing I maupun dengan pembimbing II.

1.2 Maksud dan Tujuan Penulisan

Maksud dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III pada semester VI sebagaimana yang telah disyaratkan oleh Politeknik Negeri Padang.

Adapun tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah:

1. Tujuan umum

Penulisan Tugas Akhir ini sebagai persyaratan kelulusan untuk menamatkan pendidikan di Politeknik Negeri Padang serta pembekalan bagi mahasiswa sebelum memasuki dunia kerja.

2. Tujuan khusus

- a. Mampu menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) dari suatu proyek jalan.
- b. Mampu membuat *Precedence Diagram Method* (PDM) serta *Time Schedule* (Jadwal Pelaksanaan) dari suatu proyek jalan.
- c. Mampu membuat tahapan-tahapan pelaksanaan pekerjaan dari suatu proyek jalan.
- d. Mampu mengendalikan suatu kegiatan proyek jalan baik dari segi waktu, mutu, dan biaya.
- e. Mampu memahami gambar bestek (gambar rencana dan syarat-syarat kerja)

1.3 Batasan Masalah Penulisan

Mengingat luas dan komplitnya masalah yang dihadapi, serta keterbatasan waktu, maka penulisan Tugas Akhir penulis batasi terhadap beberapa permasalahan, antara lain :

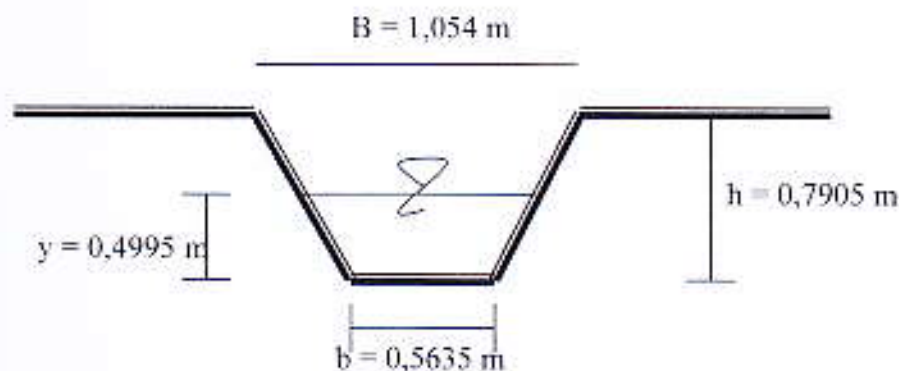
1. Menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) pelaksanaan proyek jalan.
2. Membuat *Precedence Diagram Method* (PDM) dan *Time Schedule* pelaksanaan proyek jalan
3. Membuat tahapan pelaksanaan pekerjaan dari suatu proyek jalan.
4. Tinjauan khusus analisa perencanaan saluran samping

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari perencanaan Pelaksanaan Pembangunan Jalan Sicincin-Malalak II dapat diambil beberapa kesimpulan :

1. Metode yang dipakai untuk menentukan lama pelaksanaan proyek adalah menggunakan metode *Precedence Diagram Methode* (PDM) dan diperoleh waktu selama 231 hari.
2. Total biaya pelaksanaan proyek sampai selesai adalah Rp 16.190.790.000,-
3. Dalam perencanaan saluran samping jalan didapatkan dimensi sebagai berikut :



gambar 6.1 Dimensi Saluran Drainase

6.2 Saran

Dari perencanaan Pelaksanaan Pembangunan jalan Sicincin-Malalak II dapat diberikan beberapa saran, antara lain :

1. Agar dalam menentukan lama pelaksanaan proyek dan rencana anggaran biaya tidak jauh berbeda dengan perencanaan yang sebenarnya. Maka sangat diperlukan ketelitian dalam penulisan laporan ini.
2. Dalam menghitung rencana anggaran biaya, agar tidak terjadi kesalahan, maka dalam hitungan menganalisa koefisien masing-masing pekerjaan harus memakai asumsi yang konsisten dan menggunakan perhitungan yang benar, sesuai dengan keadaan lapangan.

3. Dalam perencanaan dimensi saluran samping yang direncanakan sebaiknya menggunakan metode yang mudah dipahami agar tidak terjadi kesalahan dalam perhitungan.

DAFTAR PUSTAKA

1. Iman Soeharto (2001), *Manajemen Proyek Jilid 2*, Erlangga, Jakarta.
2. Shirley L. Hendarsin (2000), *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung.
3. Silvia Sukirman (2003), *Beton Aspal Campuran Panas*, Granit, Jakarta.
4. Hartati ST,MT (2008), *Drainase Kota*, Politeknik Negeri Padang, Padang.
5. Soemarto CD (2008), *Hidrologi Teknik*, Erlangga, Ciracas Jakarta.