

TUGAS AKHIR

RENCANA PELAKSANAAN PROYEK PEMBANGUNAN JALAN BATIPUH SELATAN - PARIANGAN (STA 0+000 - STA 1+900 dan STA 0+000-STA 1+800)

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan

Pendidikan Diploma III

Politeknik Universitas Andalas

Oleh :

MUHAMMAD KHALIF (05 072 048)

SRI RAMADANI (05 082 028)



JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS
2008



No. Alumni Universitas	MUHAMMAD KHALIF	No. Alumni Fakultas
a). Tempat/Tgl. Lahir : Aceh Tenggara, 29/9/1987 b). Nama Orang Tua : M.Syafnir dan Rastini c). Fakultas : Politeknik d). Jurusan : Teknik Konstruksi Sipil e). No.BP : 05 072 048 f). Tgl. Lulus : 26 November 2008 g). Predikat Lulus : Memuaskan h). IPK : i). Lama Studi : 3 Tahun 4 Bulan j). Alamat Orang Tua : Sungai ungkang,Batipuh, Kabupaten Tanah Datar, Propinsi Sumatera Barat.		

Rencana Pelaksanaan Proyek Pembangunan Jalan Batipuh Selatan dan Pariangan
Tugas Akhir DIII Oleh Muhammad Khalif. Pembimbing Wisafri, ST, M.T dan Hartati, ST, MT

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang perannya sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk distribusi barang dan jasa. Pemberian judul Tugas Akhir ini dikarenakan dengan adanya data yang lengkap serta proyek tersebut dapat diangkat untuk dijadikan Tugas Akhir dan juga setelah menyelesaikan pendidikan ini diharapkan penulis memiliki kemampuan sebagai pelaksana terutama pada proyek jalan. Tujuan Dari pembuatan Tugas Akhir ini yaitu sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan kelulusan D III Politeknik Universitas Andalas, kemudian mampu menghitung volume pekerjaan, menganalisa alat berat, menghitung harga dasar satuan bahan dan upah, menganalisa produktifitas dan koefisien alat berat serta tenaga kerja, mampu menghitung R.A.B.P, kemudian mampu merencanakan network planning serta merencanakan dan menghitung tinjauan khusus . Untuk menghitung Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan dimulai dengan perhitungan volume, analisa alat per item pekerjaan, analisa harga satuan dan bahan kemudian baru didapat R.A.B.P setelah ditambah pajak PPN sebesar 10%.

Di dalam pelaksanaan jalan sepanjang 3,7 km ini didapat Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan (RABP) dengan nilai Rp 9,537,083,600 dengan waktu pelaksanaan 360 hari,Dengan lapis perkerasan terdiri Agregat klas C (Sirtu) dengan ketebalan 20 cm,Agregat klas A dengan ketebalan 20 cm,Lapis resap pengikat(Prime Coat) dan Laston AC-WC dengan ketebalan 4 cm.Setelah dibangunnya jalan Batipuh Selatan dan Pariangan ini diharapkan dapat menjadi jalur alternatif lalu lintas Batusangkar Padang Panjang serta dapat meningkatkan perekonomian masyarakat di Kabupaten Tanah Datar dan Padang Panjang.

Tugas Akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 26 November 2008.

Abstrak telah disetujui oleh penguji :

Penguji :

Tanda Tangan	1	2	3	4
Nama Terang	Wisafri, ST, M.T	Aguskamar, ST., M.engSc	Revalin Herdianto,ST.,MSc	Ir. Syaifulloh Ali.,MT

Mengetahui :

Ketua Jurusan Wisafri, ST, MT.
Nip. 131 884 434

Tanda Tangan

Alumnus telah mendaftarkan ke Fakultas / Universitas dan mendapat Nomor Alumnus :

Nomor Alumni Fakultas :	Petugas Fakultas / Universitas
	Nama : Tanda Tangan :
Nomor Alumni Universitas :	Nama : Tanda Tangan :

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar belakang

Penulisan laporan Tugas Akhir ini dilatar belakangi oleh syarat yang harus dipenuhi oleh seorang calon Ahlimadya lulusan Politeknik Universitas Andalas untuk dapat menyelesaikan sebuah laporan Tugas Akhir sebagai syarat pengambilan gelar Diploma III. Selain hal tersebut penulisan laporan ini juga sebagai simbol otentik dari berhasilnya sebuah perguruan tinggi yang dalam hal ini Politeknik Universitas Andalas menciptakan lulusan yang berkualitas dan bertanggung jawab serta berkompeten sesuai dengan disiplin ilmu yang dikuasainya.

Penulis yang mempunyai latar belakang disiplin ilmu Teknik Sipil, berusaha mengangkat Proyek Pembangunan Jalan Batipuh Selatan-Pariangan untuk diajukan sebagai judul laporan Tugas Akhir. Adapun beberapa hal yang membuat penulis mengangkat proyek tersebut adalah disebabkan karena proyek tersebut belum pernah ditinjau oleh pihak lain untuk dijadikan bahan Tugas Akhir ataupun Skripsi. Selain itu keinginan penulis diperkuat dengan adanya asistensi dari pihak Kepala Program Studi dan Pembimbing.

MILIK
UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS ANDALAS

1.2. Maksud dan tujuan

1.2.1. Maksud

Maksud dari penulisan laporan Tugas Akhir ini adalah untuk melengkapi syarat lulus dan pengambilan gelar Diploma III dari Politeknik Universitas Andalas.

1.2.2. Tujuan

a. umum

Untuk sebagai bahan evaluasi terhadap tingkat ketercapaian dari target yang diharapkan oleh Politeknik Universitas Andalas terhadap mahasiswanya.

3. khusus

1. Dapat menghitung rencana anggaran biaya (RAB) pelaksanaan proyek jalan raya dengan benar
2. Dapat membuat jadwal pelaksanaan pekerjaan (*Time Schedule*) dengan baik dan benar.
3. Dapat membuat NWP (Net Work Planing) sebagai kontrol terhadap durasi pelaksanaan proyek
4. Dapat melakukan perhitungan terhadap Volume dari tiap item pekerjaan.

3.3. Teknik pengumpulan data

Diantara beberapa metode yang diterapkan dalam pengumpulan data diantaranya adalah:

a. Konsultasi

Melakukan konsultasi dengan pihak-pihak yang terlibat dalam penyelenggaraan proyek antara lain

1. Pemilik proyek
2. Konsultan pengawas
3. Kontraktor pelaksana
4. Dan semua pihak lain yang dirasa dapat dijadikan narasumber.

b. Studi literatur

Untuk memperoleh data data yang dibutuhkan, penulis juga membaca dan memahami konsep-konsep dan teori-teori yang terkait dengan topik yang penulis buat pada laporan Tugas Akhir ini dan data dari kontrak kerja suatu proyek.

c. Mempelajari dokumentasi proyek

Penganalisaan dari dokumentasi proyek seperti Design drawing dan As built drawing merupakan bagian yang paling dominant dalam pengumpulan data untuk penulisan Tugas Akhir ini.

BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Setelah melakukan peninjauan terhadap Proyek Pembangunan Jalan Batipuh Selatan dan Pariangan (khususnya Sta 0+000 – Sta 1+900 dan Sta 0+000-Sta 1+800

) maka dapat ditarik beberapa kesimpulan yaitu :

1. Rencana Anggaran Biaya Proyek yang didapatkan pada pelaksanaan proyek pembangunan Jalan Batipuh Selatan dan Pariangan sebesar Rp 9,537,083,600
2. Dari analisa waktu pelaksanaan pekerjaan dengan Net Work Planing (NWP) didapat waktu pelaksanaan selama 153 hari.
3. Pada tebal perkerasan antara yang dihitung dalam tinjauan khusus dan yang digunakan pada proyek di lapangan terdapat perbedaan yang tidak berarti.

6.2. Saran

Adapun saran yang dapat saya sampaikan adalah:

1. Sebaiknya untuk tugas akhir, proyek yang ditinjau adalah proyek sewaktu melakukan PKL, sehingga lebih mudah mendapatkan data dan penulis mampu memahami metoda pelaksanaan pekerjaan dilapangan.
2. Dalam merencanakan suatu konstruksi perkerasan jalan raya sebaiknya data dikumpulkan selengkap mungkin sehingga tidak terjadi kegagalan dalam proyek.
3. Lakukan konsultasi dengan dosen pembimbing secara berkala dari awal-awal penulisan tugas akhir, sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

DAFTAR PUSTAKA

Bachtiar Ibrahim. 1993. Rencana dan *Estimate Real Of Cost*. Jakarta : Bumi Aksara

Departemen Kimpraswil. 2005. Spesifikasi Campuran Aspal Panas. Jakarta

Departemen Pekerjaan Umum. 2007. Dokumen Kontrak PT. Pebana Adi Sarana. Sumatera Barat

Departemen Pekerjaan Umum. 1987. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metoda Analisa Komponen SKBI-2.3.26. Bandung

LPM ITB Bandung. 1995. Pengantar Manajemen Konstruksi. Bandung

Shirley L. Hendarsin. 2000. Perencanaan Teknik Jalan Raya. Bandung : Politeknik Negeri Bandung