

**KAJIAN FORMASI PARKIR OPTIMUM
PADA BADAN JALAN DI KOTA PADANG**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Program Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas Padang*

Oleh :

KESY PUTRI KOMALA SARI

04 972 003

Pembimbing :

M. AMINSYAH, MT



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2009**

ABSTRAK

Parkir di badan jalan syarat sekali dengan permasalahan yang ada, bisa timbul dari segi ekonomis, sosial, seperti efek terganggunya arus lalu lintas akibat parkir, pendapatan daerah dari retribusi parkir di badan jalan menjadi berkurang, timbul kesembrawutan di badan jalan yang dikarenakan parkir kurang teratur. Kendaraan-kendaraan yang diparkir di sisi jalan merupakan salah satu faktor utama dari 50 % kecelakaan yang terjadi pada kendaraan saat manuver parkir ditengah ruas jalan perkotaan, disebabkan berkurangnya kebebasan jarak pandang dan kendaraan yang keluar masuk area parkir didepan kendaraan yang datang secara mendadak. Untuk itu perlu dilakukan suatu kajian tentang studi perparkiran. Tujuan dari penelitian adalah menentukan sudut parkir yang optimal yang diterapkan di badan jalan. Hasil yang diharapkan adalah dapat diketahui parkir yang efektif dan efisien di badan jalan.

Pengambilan data dilakukan secara manual dan visualisasi. Untuk pengambilan data secara manual dilakukan dengan mencatat dan melihat langsung kondisi umum lokasi parkir, sedangkan secara visualisasi dengan menggunakan handycam. Data yang dikumpulkan adalah nomor plat kendaraan, waktu datang dan pergi, durasi parkir, lama manuver saat masuk dan keluar tempat parkir dan sket posisi parkir.

Hasil penelitian yang diperoleh berdasarkan dari nilai waktu manuver, sudut parkir yang optimal untuk Jl. M. Yamin adalah pola parkir bersudut 30° dan pada Jl. Pemuda parkir bersudut 0° (paralel). Dimana waktu manuver saat masuk dan keluar tempat parkir dipengaruhi oleh keadaan lalu lintas lingkungan sekitar. Selain itu keberadaan kendaraan lain yang telah parkir terlebih dahulu juga menjadi faktor penentu.

Kata kunci : *Parkir, sudut parkir, waktu manuver*

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Lalu lintas tidak biasanya timbul demi kepentingan pergerakan. Lalu lintas berjalan menuju suatu tempat tujuan, dan setelah mencapai tempat tujuan tersebut kendaraan harus diparkir. Jenis parkir menurut tempatnya dapat dibedakan menjadi dua, yaitu *on street parking* (di badan jalan) dan *off street parking* (di dalam gedung). Permasalahan yang sering timbul adalah parkir di badan jalan, dimana sering terjadinya ketidakteraturan didalam penentuan sudut parkir serta penempatan didalam ruang parkir yang telah disediakan.

Perpakiran di badan jalan akan mengakibatkan terganggunya kelancaran lalu lintas. Kendaraan-kendaraan yang diparkir di sisi jalan merupakan salah satu faktor utama dari 50 % kecelakaan yang terjadi pada kendaraan saat manuver parkir ditengah ruas jalan perkotaan. Hal ini disebabkan karena berkurangnya kebebasan jarak pandang dan kendaraan yang keluar masuk area parkir didepan kendaraan yang datang secara mendadak. Untuk itu dilakukan penelitian tentang parkir pada badan jalan dengan penentuan formasi parkir yang tepat sehingga diperoleh sudut parkir yang optimum.

Penggunaan badan jalan untuk fasilitas parkir kendaraan hanya dapat dilakukan pada jalan kolektor atau lokal dengan memperhatikan beberapa hal, diantaranya kondisi jalan dan lingkungan, kondisi lalu lintas, serta aspek keselamatan lalu lintas. Bila permintaan parkir

melampaui penawaran akan menimbulkan gangguan terhadap kelancaran lalu lintas, sehingga diperlukan suatu sistem pengendalian dan penindakan agar pemakaian ruang yang tersedia dapat digunakan bersama.

Ditinjau dari segi ekonomi parkir di badan jalan menghabiskan lahan sebagai tempat untuk parkir. Nantinya biaya retribusi parkir itu sendiri akan sebanding dengan memperhitungkan biaya konstruksi, operasional dan pemeliharannya. Apabila persoalan parkir ini ditanggapi dengan serius, dapat dijadikan sebagai salah satu alternatif sebagai sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD).

1.2 Tujuan dan Manfaat

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sudut parkir optimum dengan mempertimbangkan formasi parkir.

Manfaat dari penelitian ini adalah didapatkan sudut parkir yang optimal pada daerah bisnis Kota Padang yaitu Jl. Pemuda dan Jl. M. Yamin berdasarkan waktu manuver.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah yang diambil dalam penelitian ini adalah :

1. Kendaraan yang ditinjau hanyalah kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir pada ruas jalan, yaitu kendaraan penumpang.
2. Lingkup wilayah penelitian meliputi ruas jalan :
 - a. Jalan Pemuda
 - b. Jalan M.Yamin

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis serta pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sudut parkir yang optimal untuk Jl. M. Yamin 1-6 adalah 30° sedangkan untuk Jl. M. Yamin 7 adalah 0° (parkir paralel) dan pada Jl. Pemuda 0° (parkir paralel).

6.2 Saran

Saran yang dapat diberikan setelah penelitian ini adalah :

1. Parkir ganda yang berlaku disepanjang ruas jalan Pemuda dan m. Yamin mengakibatkan berkurangnya kapasitas layan jalan, selayaknya ditiadakan.
2. Perlu diadakan evaluasi secara berkala, dikarenakan pertumbuhan volume kendaraan yang meningkat setiap tahunnya sehingga perlu dikaji ulang.

DAFTAR PUSTAKA

Departemen Perhubungan, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*,
Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta, 1996. Parkir

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.

Hobbs, F.D. (Terjemahan Suprpto dan Waldiyono), 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

Iskandar, A. 1995, *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*,
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.