RENCANA PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN PINTU ANGIN – LUBUK SAIYO KABUPATEN SOLOK (STA 0 + 000-STA 5 + 634)

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan

Menyelesaikan Pendidikan Program Diploma III

Politeknik Negeri Padang

Oleh :

ANDREE REZANOV **No. BP : 06 072 052**

ONGKY PRADESIYO **No. BP : 06 072 062**

DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS ANDALAS
UPT PERPUSTAKAAN

JURUSAN TEKNIK SIPIL

POLITEKNIK NEGERI PADANG

2009

No. Alumni Universitas :	ANDREE REZANOV	No. Alumni Fakultas :033

a). Tempat/Tanggal lahir	: Padang / 27 November 1988.
b). Nama Orang Tua	: Refdi Sultani dan Zulbaidah.
c). Fakultas	: Politeknik Universitas Andalas Padang
d). Jurusan	: Teknik Sipil
e). No. BP	: 06072052
f). Tanggal Lulus	:
g). Predikat Lulus	:
h). IPK	:
i). Lama Studi	: 3 tahun
j). Alamat orang tua	: Komp. Permata Biru Blok B / 8

Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Pintu Angin – Lubuk Saiyo, Kabupaten Solok (Sta. 0+000 – Sta. 5+634)

Tugas Akhir (TA) oleh ANDREE REZANOV.
Dibimbing oleh : 1. Hartati, ST. MT 2. Ir. Syaifullah Ali, MT

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang perannya sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk distribusi barang dan jasa. Pemberian judul Tugas Akhir ini dikarenakan dengan adanya data yang lengkap serta proyek tersebut dapat diangkat untuk dijadikan Tugas Akhir dan juga setelah menyelesaikan pendidikan ini diharapkan penulis memiliki kemampuan sebagai pelaksana terutama pada proyek jalan. Tujuan Dari pembuatan Tugas Akhir ini yaitu sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan kelulusan D III Politeknik Universitas Andalas, kemudian mampu menghitung volume pekerjaan, menganalisa alat berat, menghitung harga dasar satuan bahan dan upah, menganalisa produktifitas dan koefesien alat berat serta tenaga kerja, mampu menghitung R.A.B.P, kemudian mampu merencanakan Presedence Diagram Method serta merencanakan dan menghitung tinjauan khusus . Untuk menghitung Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan dimulai dengan perhitungan volume, analisa alat per item pekerjaan, analisa harga satuan dan bahan kemudian baru didapat R.A.B.P setelah ditambah pajak PPN sebesar 10%.

Di dalam pelaksanaan jalan sepanjang 5,634 km ini didapat Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan (RABP) dengan nilai Rp 21.289.742.000,- dengan waktu pelaksanaan 174 hari, dimensi saluran samping jalan yang didapat yaitu lebar permukaan aliran 0,841 m, lebar dasar saluran 0,41 m, tinggi saluran 0,613 m dan kedalaman air pada keadaan normal 0,364 m. Setelah dibangunnya jalan Pintu Angin – Lubuk Saiyo ini diharapkan dapat memperlancar arus lalu lintas serta dapat meningkatkan perekonomian masyarakat di Kabupaten Solok khususnya di lokasi proyek tersebut dilaksanakan.

Tugas akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal: 27 Agustus 2009

Abstrak ini telah disetujui oleh penguji :

Tanda Tangan	1.	2.	3.	4.
Nama Terang	Hartati,ST. MT Nip. 131 888 037	Ir. Jajang Atmaja.,Msi Nip. 131 789 158	Apwiddhal.ST.,MT Nip. 131 914 346	Dwina Archenita.ST.,MT Nip. 132 026 728

Mengetahui:

Ketua Jurusan: Wisafri. ST.MT
NIP. 131 884 484

Tanda Tangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/Universitas dan mendapat Nomor Alumnus

	Petugas Fakultas/ Universitas
No. Alumni Fakultas :	Nama: Tanda Tangan:
No. Alumni Universitas:	Nama: Tanda Tangan:

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penulisan

Tugas Akhir (TA) merupakan persyaratan akademis yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa yang akan menyelesaikan pendidikan pada program D III di Politeknik Negeri Padang. Program Pendidikan Politeknik menyiapkan tenaga-tenaga terampil sebagai Ahli Madya dengan lama pendidikan 3 tahun dan dibagi dalam 6 semester dengan sistem pendidikan yang menerapkan pola yang hampir seimbang antara praktek dengan teori. Tugas Akhir diadakan dengan tujuan sebagai gambaran atas semua ilmu-ilmu yang didapat selama duduk di bangku perkuliahan, baik teori, praktek bengkel, praktikum laboratorium, serta ilmu yang didapat sewaktu melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL).

Sebagai calon Ahli Madya yang nantinya bisa menghasilkan tenaga kerja yang terampil dan siap pakai, maka Politeknik Negeri Padang berusaha untuk meningkatkan mutu lulusannya dengan mewajibkan mahasiswa untuk membuat Karya Tulis. Tugas ini merupakan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Ahli Madya khususnya dibidang Teknik Sipil.

Dalam memperlancar penyelesaian Tugas Akhir ini, maka kami mengambil judul **"Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Pintu Angin – Lubuk Saiyo, Kabupaten Solok (Sta. 0+000 – Sta. 5+634)".** Pemilihan judul tersebut didasarkan atas pertimbangan – pertimbangan sebagai berikut :

1. Mempunyai data-data yang lengkap mengenai segala sesuatu yang menyangkut proyek tersebut.
2. Proyek ini memenuhi syarat yang telah ditentukan untuk dijadikan sebagai bahan Tugas Akhir dengan persetujuan Kepala Program Studi Teknik Sipil.
3. Telah melakukan konsultasi dengan pembimbing Tugas Akhir baik dengan pembimbing I maupun dengan pembimbing II.

1.2 Maksud dan Tujuan Penulisan

Maksud dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III pada semester VI sebagaimana yang telah disyaratkan oleh Politeknik Negeri Padang.

Adapun tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah:

1. Tujuan umum

   Penulisan Tugas Akhir ini sebagai persyaratan kelulusan untuk menamatkan pendidikan pendidikan di Politeknik Negeri Padang serta pembekalan bagi mahasiswa sebelum memasuki dunia kerja.

2. Tujuan khusus

   a. Mampu menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) dari suatu proyek jalan.

   b. Mampu membuat *Presedence Diagram Method* (PDM) serta Time Schedulle (Jadwal Pelaksanaan) dari suatu proyek jalan.

   c. Mampu membuat tahapan-tahapan pelaksanaan pekerjaan dari suatu proyek jalan.

   d. Mampu mengendalikan suatu kegiatan proyek jalan baik dari segi waktu, mutu, dan biaya.

   e. Mampu memahami gambar bestek (gambar rencana dan syarat-syarat kerja)

1.3 Batasan Masalah Penulisan

Mengingat luas dan komplitnya masalah yang dihadapi, serta keterbatasan waktu, maka penulisan Tugas Akhir penulis batasi terhadap beberapa permasalahan, antara lain :

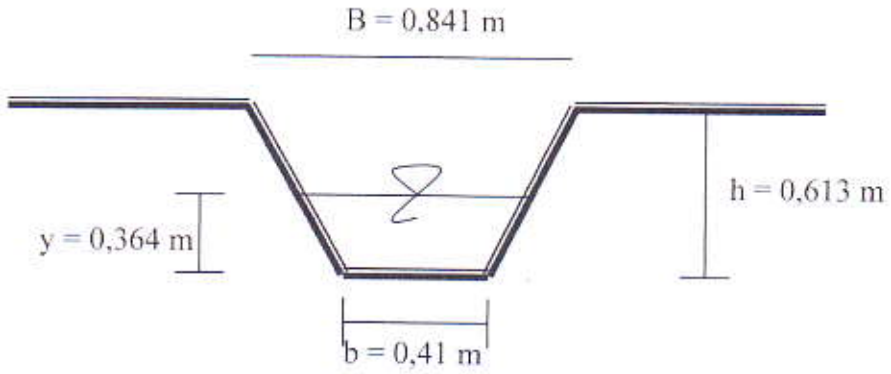
1. Menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) pelaksanaan proyek jalan.
2. Membuat *Presedence Diagram Method* (PDM) dan *Time Scedulle* pelaksanaan proyek jalan
3. Membuat tahapan pelaksanaan pekerjaan dari suatu proyek jalan.
4. Tinjauan khusus analisa perencanaan saluran samping

BAB VI
PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari perencanaan Pelaksanaan Pembangunan Pintu Angin – Lubuk Saiyo dapat diambil beberapa kesimpulan :

1. Metode yang dipakai dalam menentukan lama pelaksanaan proyek adalah menggunakan metode *Presedence Diagram Methode* (PDM) dan dipeoleh waktu selama 174 hari.
2. Total biaya pelaksanaan proyek sampai proyek selesai adalah Rp 21.289.742.000,-
3. Dalam perencanaan saluran samping jalan yang diangkat sebagai tinjauan khusus, perencanaan dimensinya didapatkan dari data curah Danau Diatas maka didapatkan dimensi sebagai berikut :



6.2 Saran

Dari perencanaan Pelaksanaan Pembangunan Pintu Angin – Lubuk Saiyo dapat diberikan beberapa saran, antara lain :

1. Agar dalam menentukan lama pelaksanaan proyek dan rencana anggaran biaya tidak jauh berbeda dengan perencanaan yang sebenarnya. Maka sangat diperlukan ketelitian dalam penulisan laporan ini.
2. Dalam menghitung rencana anggaran biaya, agar tidak terjadi kesalahan, maka dalam hitungan menganalisa koefisien masing-masing pekerjaan

DAFTAR PUSTAKA

Shirley Hendarsin (2000), *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung, 208-241.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : Km 60 Tahun 1993 Tentang Marka Jalan

Teori – Aplikasi Manajemen Proyek Konstruksi / Wulfram I. Erianto; - Ed. I. – Yogyakarta: ANDI;

Manajemen Proyek / Abrar Husen; - Ed. I. – Yogyakarta: ANDI,