

RENCANA PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN
LINGKAR DALAM KOTA BATU SANGKAR SEGMENT 3 PADA
Sta 6+ 400 SAMPAI Sta 12 + 250

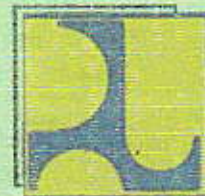
TUGAS AKHIR

*Diajukan guna memenuhi persyaratan akademis
untuk menyelesaikan Program Diploma III
Politeknik Universitas Andalas Padang*

Oleh :

DODI HIDAYAT

BP. 05103013



TEKNIK SIPIL PPKKT PU – POLITEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS PADANG
TAHUN 2008

ABSTRAK

Jalan adalah sarana transportasi darat yang menghubungkan daerah satu dengan daerah lainnya. Dengan pertumbuhan ekonomi yang terus meningkat dari waktu ke waktu akan meningkatkan pertumbuhan lalu lintas yang menuntut pengembangan sarana transportasi darat (jalan) baik secara struktural maupun geometrik. Tujuan dibangunnya Jalan Lingkar Batusangkar ini adalah sebagai sarana untuk memacu perkembangan kota Batusangkar.

Setelah diadakan perhitungan terhadap volume pekerjaan, dilanjutkan dengan perhitungan harga satuan pekerjaan yang berpedoman pada Direktorat Bina Teknik Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum No. 028/T/BM/1995 November 1995, maka didapatkan rencana anggaran biaya pelaksanaan proyek sebesar Rp. 64.661.986.200 (tidak termasuk PPN 10%). Agar suatu proyek dapat berjalan dengan waktu yang telah direncanakan, maka disusunlah suatu pengendalian waktu dengan *Precedence Diagram Method* dan *Time Schedule* dengan waktu pelaksanaan selama 33 minggu.

Tinjauan khusus yang penulis angkat adalah mengenai tinjauan perencanaan penggambaran geometrik dengan *Autocad Land Development 2001* yang berpedoman pada RSNi T-14-2004, dari hasil perencanaan diperoleh 24 buah Alinemen Horizontal, Alinemen Vertikal 42 buah dan tebal perkerasan jalan Intur yang berpedoman pada metode analisa komponen (MAK) Bina Marga didapat lapis permukaan (*surface*) yaitu Laston (AC-WC) setebal 7,5 cm, pondasi atas (*base*) setebal 20 cm, dan pondasi bawah (*subbas*) setebal 20 cm.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Tugas Akhir merupakan suatu bentuk nyata dari keberhasilan seorang mahasiswa dalam menuntut ilmu pengetahuan pada perguruan tinggi, serta merupakan kewajiban individu bagi setiap mahasiswa yang ingin menamatkan pendidikannya, dan harus benar-benar dikuasai dengan sepenuhnya bukan hanya dalam tulisan.

Dilatar belakangi hal tersebut, maka setiap mahasiswa pada semester VI (enam) diwajibkan membuat karya ilmiah berupa tugas akhir, sebagai salah satu persyaratan menyelesaikan Pendidikan Program Diploma III Teknik Sipil Politeknik Universitas Andalas Padang, sebagaimana yang telah diatur dalam kurikulum dan silabus pendidikan, maka penulis tertarik mengangkat topik tugas akhir dengan judul, " **RENCANA PELAKSANAAN PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR DALAM KOTA BATUSANGKAR SEGMENT 3 PADA STA 6+400 SAMPAI STA 12+250**".

Pada pemilihan judul yang akan dijadikan sebagai karya tulis tugas akhir, didasarkan atas pertimbangan-pertimbangan sebagai berikut :

1.1.1. Proyek pembangunan jalan lingkaran dalam kota Batusangkar segment 3 pada sta 6+400 sampai 12+250 ini, ruang lingkup pekerjaannya sudah memenuhi persyaratan dalam pembuatan karya tulis tugas akhir yang akan dibawakan oleh penulis.

Adapun pekerjaan yang dilakukan dalam pelaksanaannya, diantaranya:

- Pekerjaan Pendahuluan
- Pekerjaan Drainase
- Pekerjaan Tanah
- Pekerjaan Peralasan Berbutir
- Pekerjaan Perkerasan Aspal

- Pekerjaan Perlengkapan Jalan
 - Pekerjaan Pengembalian Kondisi dan Pek. Minor
- 1.1.2. Kelengkapan data-data yang dikumpulkan dalam memenuhi pelaksanaan pembuatan karya tulis tugas akhir yang akan dibawakan.
- 1.1.3. Mendapat persetujuan dari Ketua Program Study PPKKT Dep. Pekerjaan Umum dan Pembimbing Tugas Akhir.

1.2 Tujuan Penulisan

Bagi setiap Karyasiswa Program Diploma III Jurusan Teknik Sipil Politeknik Universitas Andalas Padang dimana disiplin ilmunya berupa teori-teori terhadap pelaksanaan aplikasi pembangunan struktur maka setiap karyasiswa dituntut dapat memahami pengaplikasian dari teori-teori tersebut di lapangan.

Pembuatan Tugas Akhir (TA) ini bertujuan untuk :

A. Tujuan Umum.

1. Memenuhi syarat akademis untuk menyelesaikan Program Diploma III Jurusan Teknik Sipil Konsentrasi Teknik Sipil Politeknik Universitas Andalas Padang..
2. Untuk menerapkan dan menambah pemahaman mengenai perencanaan serta pelaksanaan jalan terhadap ilmu yang didapatkan selama dibangku perkuliahan.

B. Tujuan Khusus.

1. Mampu membaca gambar kerja dalam pelaksanaan pekerjaan di lapangan.
2. Dapat menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) serta kapasitas peralatan yang di pakai.
3. Dapat membuat *PDM* dan *Time Schedule* Kurva S.
4. Mampu menghitung perencanaan geometrik jalan raya seperti alinemen horizontal dan alinemen vertikal secara manual dan dengan menggunakan *Autacad Land Development 2000 i* serta menghitung