

**IMPLEMENTASI SISTEM INFORMASI MONITORING
TRANSPORTASI PADA PT. IGASAR PADANG**

TUGAS AKHIR

Oleh :
RISMIZA VITIA
05 091 032



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN INFORMATIKA
JURUSAN TEKNOLOGI INFORMASI
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS**

2009

ABSTRAKSI

PT. Igaras merupakan distributor resmi PT. Semen Padang yang bergerak di bidang jasa dan pemasaran produk. Selama proses pemasaran produk dan jasa akan banyak data yang akan diolah untuk pembuatan laporan dan pengambilan keputusan. Sistem Informasi Monitoring Transportasi ini bertujuan untuk meninjau keadaan kendaraan dan perjalanan truk serta meninjau keadaan barang yang diantar ke tempat tujuan. Untuk saat ini daerah tujuannya adalah Padang, Jambi, Medan, Pekanbaru dan Jakarta.

Pemanfaatan teknologi Microsoft Visual Basic 6.0 dan MySQL-Front 2.4 Setup diimplementasikan untuk memudahkan user dalam pengolahan data yang hasilnya dapat memperlancar masalah pada bagian transportasi khususnya perjalanan truk dan keadaan barang.

Kata kunci : *Transportasi, Microsoft Visual Basic 6.0, MySQL-Front 2.4 Setup.*

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada saat sekarang ini semua pekerjaan dituntut lebih cepat dan praktis. Maka kebutuhan akan suatu sistem informasi komputer menjadi meningkat pesat. Karena hampir dapat dipastikan dengan adanya penggunaan sistem komputer semua pekerjaan akan dapat lebih mudah terselesaikan dan juga akan menjadi lebih cepat dan praktis.

Teknologi Informasi adalah kata kunci menghadapi perkembangan zaman melalui peranan komputer dengan aplikasi pendukungnya. Teknologi informasi sangat dibutuhkan pada perusahaan atau instansi yang mengolah beragam data karena hal ini akan membantu dalam pengolahan data-data perusahaan.

PT. Igaras merupakan distributor resmi PT. Semen Padang yang bergerak di bidang jasa dan pemasaran produk. Selama proses pemasaran produk dan jasa akan ada data penting yang dibutuhkan baik oleh perusahaan maupun pihak konsumen. Data ini juga sangat menentukan kelancaran proses pemasaran yang dilakukan antara pihak terkait agar tidak terjadi komplek atau perselisihan. Apakah perselisihan dalam bentuk jumlah atau jenis produk maupun dari segi kepercayaan. PT. Igaras memiliki sistem informasi transportasi yang diolah secara manual, sehingga hal ini berpeluang terjadinya kekeliruan terhadap pengolahan

data jadwal keberangkatan truk, delivery order, data barang, data sopir dan data kendaraan.

Dalam pengelolaan data yang manual, hal ini belum menjadi masalah apabila data yang ditangani hanya sedikit, tetapi jika data yang akan diolah dalam jumlah banyak, maka cara ini rentan terhadap kesalahan-kesalahan seperti kesalahan mencatat, kesalahan perhitungan dan informasi yang kurang tepat serta waktu proses yang lama.

Sekarang ini dirasakan sangat perlu bagi pengguna atau pemilik perusahaan untuk menggunakan komputer sebagai media alat bantu perhitungan serta pencatatan dalam proses data transportasi. Dengan begitu akan memperkecil resiko kesalahan pencatatan serta dapat memberikan informasi dengan cepat dan tepat.

PT. Igaras sangat berhubungan erat dengan teknologi informasi karena perusahaan ini mengolah bermacam data untuk melangsungkan kegiatan sehari-hari baik untuk perusahaan maupun untuk pihak luar. Teknologi informasi digunakan sebagai alat bantu dalam pengembangan perusahaan.

Berdasarkan permasalahan diatas, maka penulis mencoba menerapkan suatu sistem yang berbasis komputer untuk merancang sistem informasi transportasi dalam bentuk tugas akhir yang berjudul “ **Implementasi Sistem Informasi Monitoring Transportasi pada PT. Igaras Padang** ”.

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang yang dijelaskan sebelumnya maka didapat rumusan masalah sebagai berikut :

1. Seefektif apakah sebuah perusahaan yang memanfaatkan sistem manual?
2. Apakah data yang diolah menggunakan sistem manual terjamin keakuratan datanya?
3. Apakah penerapan sistem informasi pendataan sistem monitoring transportasi dapat memudahkan dalam pengolahan data dan laporan dengan cepat dan akurat?
4. Apakah dengan merancang suatu sistem informasi yang berbasis komputer dapat memudahkan dalam pemrosesan dan pengolahan data untuk penentuan keadaan kendaraan serta pengambilan keputusan?

1.3 Batasan Masalah

Agar permasalahan menjadi lebih terarah dan sistematis sesuai dengan sasaran yang ingin dicapai, maka batasan-batasan pada tugas akhir ini adalah :

1. Bagaimana membuat program aplikasi monitoring transportasi dengan batasan masalah input kendaraan, sopir, barang, delivery order, surat jalan, data keberangkatan truk, data truk saat kembali dari pemuatan semen, kegiatan kendaraan dan pembuatan laporan daftar keberangkatan truk dan keadaan kendaraan.

BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang penulis lakukan terhadap sistem informasi pendataan sistem kendaraan pada PT .Igasar Padang dan setelah menganalisa permasalahan yang ada serta mencoba untuk mengatasi masalah tersebut maka dapat ditarik beberapa kesimpulan yaitu :

1. Saat ini sistem informasi pendataan sistem transportasi yang ada pada PT. Igasar Padang masih dilakukan dengan cara manual dan belum terorganisir dengan baik sehingga memperlambat mendapatkan laporan dan pengambilan keputusan.
2. Dengan menggunakan sistem ini maka pendataan kendaraan pada PT.Igasar dan pelaporannya dapat dilakukan lebih efektif dan efisien.
3. Informasi yang dibutuhkan dapat dilihat setiap saat dengan mudah dan kapanpun jika dibutuhkan serta penyimpanan datanya terjamin, aman dan tidak banyak memakan tempat.
4. Output atau laporan-laporan yang dihasilkan pada sistem ini lebih jelas dan terinci.
5. Peranan sistem komputerisasi yang ditunjang dengan penggunaan aplikasi bahasa pemrograman, akan lebih efektif dan efisien serta mempunyai nilai tambah bila dibanding dengan sistem manual.

DAFTAR PUSTAKA

- Davis, Gordon M. **Sistem Informasi Manajemen**. PT. Pustaka Binaman
Presindo, Jakarta, 1993
- Nugroho, Adi. **Analisis dan Perancangan Sistem Informasi dengan
Metodologi Berorientasi Objek**. Penerbit Informatika, Bandung, 2002.
- Jogiyanto HM. **Pengenalan Komputer : Dasar Ilmu Komputer, Pemrograman,
Sistem Informasi dan Inteligensi Buatan, Ed. III**. Yogyakarta : Penerbit
Andi, 2002.