

**RENCANA PELAKSANAAN KEGIATAN PROYEK
JALAN DUKU-SICINCIN
KABUPATEN PADANG PARIAMAN
(STA 8+610 - STA 12+504)**

TUGAS AKHIR

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Menyelesaikan Pendidikan Program Diploma III
Politeknik Universitas Andalas*

Oleh

LEO CHANDRA

05 082 033

OKI FENIL INDIKA

05 072 053



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS**

PADANG

2008



No. Alumni Universitas	LEO CANRA	No. Alumni Fakultas
------------------------	-----------	---------------------

a). Tempat/Tgl. Lahir : Situak,18/05/1986 b). Nama Orang Tua : Yarmen dan Dinah c). Fakultas : Politeknik d). Jurusan : Teknik Sipil e). No.BP : 05 082 033 f). Tgl. Lulus : 11 November 2008 g). Predikat Lulus : Sangat Memuaskan h). IPK : i). Lama Studi : 3 Tahun 4 Bulan j). Alamat Orang Tua : Jorong Situak Kenagarian Ujung Gading, Kecamatan Lembah Melintang, Kabupaten Pasaman Barat, Propinsi Sumatera Barat.

Rencana Pelaksanaan Kegiatan Proyek Jalan Duku – Sicincin (Sta 8+610 – 12+504)
Tugas Akhir Dili Oleh Leo Canra. Pembimbing oleh : Ir Syaifullah Ali, MT dan Monika Natalia,ST

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang perannya sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk distribusi barang dan jasa. Untuk mendapatkan pelaksanaan yang baik maka diperlukan aspek-aspek perencanaan pelaksanaan seperti rencana anggaran biaya pelaksanaan, struktur organisasi, NWP dan Time Shedulle serta pengendalian proyek baik pengendalian mutu, biaya, maupun waktu.

Mengingat untuk tujuan tersebut maka penulis melakukan perencanaan pelaksanaan terhadap jalan yang akan dibangun yaitu : Rencana Pelaksanaan Kegiatan Proyek Jalan Duku - Sicincin(Sta 8+610 – 12+504)

Dalam perencanaan pelaksanaan jalan sepanjang 3,894 km ini didapat Rencana Anggaran Pelaksanaan (RAP) dengan nilai sebesar Rp 68,500.551,000.00 dengan waktu pelaksanaan selama 76 minggu. Penulis juga melakukan tinjauan khusus yaitu Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*) dan Kaku (*Rigid Pavement*). Dengan memperkirakan efisiensi pemakaian tebal perkerasan lentur tersebut didapat beberapa alternatif yang hasil akhirnya adalah dengan ketebalan surface 10 cm, base 20 cm, dan sub base 38 cm. Sedangkan untuk lapisan perkerasan kaku didapat tebal slab beton 20 cm.

Tugas Akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 11 November 2008

Abstrak telah disetujui oleh penguji :

Penguji :

Tanda Tangan				
Nama Terang	Ir. Syaifullah Ali, MT	Indra Agus, ST, MT	Ir. Jajang Atmaja, M. Si.	Agus Kamar, ST, M. Eng

Mengetahui :

Ketua Jurusan Wisafri, ST, MT.
Nip. 131 854 434



Alumnus telah mendaftar ke Fakultas / Universitas dan mendapat Nomor Alumnus :

Nomor Alumni Fakultas :	Petugas Fakultas / Universitas Nama : Tanda Tangan :
Nomor Alumni Universitas :	Nama : Tanda Tangan :

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penulisan Tugas Akhir.

Tugas Akhir merupakan persyaratan akademis yang harus dipenuhi oleh penulis yang akan menyelesaikan pendidikan pada program D-III pada Politeknik Universitas Andalas.

Tugas akhir dibuat dengan tujuan untuk memberi kesempatan kepada penulis dalam merencanakan secara langsung proses perencanaan suatu proyek jalan, dan juga untuk mengaplikasikan pengetahuan akademis yang diperoleh selama pendidikan di Politeknik.

Dalam rangka pembentukan tenaga kerja yang terampil dan siap pakai, maka Politeknik Universitas Andalas berusaha untuk meningkatkan mutu lulusannya dengan mewajibkan mahasiswa membuat tugas yang disebut dengan Tugas Akhir. Dimana tugas ini merupakan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Ahli Madya khususnya dibidang Teknik Sipil.

Pada penulisan Tugas Akhir ini penulis ingin lebih memahami tentang proses perencanaan suatu proyek jalan oleh karena itu penulis memilih judul **RENCANA PELAKSANAAN KEGIATAN PROYEK JALAN DUKU- SICINCIN (STA 8 + 610 - 12 + 504)**.

1.2 Tujuan Penulisan Tugas Akhir.

Adapun tujuan penulisan tugas akhir ini adalah :

A. Tujuan Umum

Sebagai syarat untuk mengikuti ujian sidang tugas akhir guna untuk menyelesaikan pendidikan di Politeknik Universitas Andalas. Selain itu sebagai media evaluasi terhadap keberhasilan penerimaan dan penerapan ilmu selama penulis mengikuti pendidikan di Politeknik Universitas Andalas.

B. Tujuan Khusus

1. Mampu membaca gambar kerja dalam pelaksanaan pekerjaan di lapangan pada proyek jalan.

2. Dapat menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) serta kapasitas peralatan yang di pakai pada suatu proyek jalan.
3. Dapat membuat *Net Work Planning (NWP)* dan *Time Schedulle (Kurva S)* dari suatu proyek jalan.
4. Dapat memahami metode pelaksanaan pekerjaan di lapangan pada proyek jalan.
5. Mampu menghitung salah satu komponen perencanaan pekerjaan jalan yaitu perencanaan tebal perkerasan baik perkerasan lentur maupun perkerasan kaku

1.3 Teknik Pengumpulan Data.

Pada penulisan tugas akhir ini penulis mendapat data-data dengan cara sebagai berikut :

- a. Konsultasi (wawancara), penulis mencoba melakukan tanya jawab dengan pihak-pihak yang terkait dalam pelaksanaan proyek.
- b. Metode tinjauan pustaka, dimana untuk menganalisa suatu masalah memerlukan pemahaman yang lebih mendalam, penulis mencoba mempelajari dari referensi dan buku-buku yang sesuai dengan masalah yang dihadapi.
- c. Observasi (pengamatan) di lapangan.

Observasi dilakukan dengan cara peninjauan langsung ke lapangan dan mengamati secara langsung pelaksanaan pekerjaan di lapangan sehingga dapat menjadi sumber nyata dari penerapan teori.

1.4 Batasan Masalah

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini penulis membatasi masalah sebagai berikut :

1. Tinjauan Umum Proyek.
2. Penyusunan RABP
3. Struktur Organisasi Pelaksanaan
4. Membuat *NWP*

BAB VI

PENUTUP

6.1 KESIMPULAN

Setelah melakukan Penulisan Tugas Akhir ini maka penulis dapat memberikan beberapa kesimpulan yaitu :

1. Rencana anggaran biaya pelaksanaan proyek yang penulis dapatkan pada perencanaan biaya pelaksanaan proyek Jalan Duku-Sicincin sebesar Rp **68,500,551,000.00**
2. Dari analisa waktu pelaksanaan pekerjaan setelah penulis analisa didapat waktu pelaksanaan selama 76 minggu.
3. Dari tinjauan khusus tentang perencanaan tebal perkerasan dengan *rigid pavement* didapat tebal slab beton (t) = 20 cm dan *flexible pavement* didapat tebal perkerasan
 - Surfase course = Laston AC = 10 cm
 - Base course = Batu Pecah kelas A = 20 cm
 - Sub Base = Sirtu (kelas C) = 38 cm

6.2 SARAN

Adapun saran yang ingin penulis sampaikan antara lain :

1. Agar dalam menentukan lama pelaksanaan proyek dan rencana anggaran biaya tidak jauh berbeda dengan perencanaan yang sebenarnya. Maka sangat diperlukan ketelitian dalam penulisan laporan ini.
2. Dalam menghitung rencana anggaran biaya, agar tidak terjadi kesalahan, maka dalam hitungan menganalisa koefisien masing-masing pekerjaan harus memakai asumsi yang konsisten dan menggunakan perhitungan yang benar, sesuai dengan keadaan lapangan.
3. Dalam perencanaan tebal perkerasan jalan yang direncanakan sebaiknya menggunakan metode yang mudah dipahami agar tidak terjadi kesalahan dalam perhitungan.

DAFTAR PUSTAKA

- Hendarsin, Shirley. L., *Perencanaan Lentur Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung Jurusan Teknik Sipil.
- Departemen Kimpraswil. 2005. Spesifikasi Campuran Aspal Panas. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2007. Dokumen Kontrak PT. Arupadhatu Adisesanti, Sumatera Barat.
- AASHTO (1998), *Standard Specifications for Transportation Materials and Methods of Sampling and Testing*, Washington.