

TUGAS AKHIR
RENCANA PELAKSANAAN JALAN
KAMANG - KUNANGAN
KABUPATEN SAWAHLUNTO - SIJUNJUNG

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan
Pendidikan Diploma III
Politeknik Universitas Andalas*

Oleh :

WENO TRIANDA (05 072 019)
HENDRA MAISON (05 082 020)



JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
2008

	No. Alumni Universitas	WENO TRIANDA	No. Alumni Fakultas
	a). Tempat/Tgl.lahir : Padang/3 Desember 1986 b). Nama Orang Tua Abdul Rauf dan suarni bey c). Fakultas : Politeknik d). Jurusan : Teknik Sipil e). No BP : 05 072 019 f). Tgl lulus : 12 November 2008 g). Predikat lulus h). IPK : i). Lama Studi : 3 tahun j). Alamat orang tua : Kamp. PGRI 1 Blok H8 Siteba, Kota Padang, Propinsi Sumatra Barat		

Rencana Pelaksanaan Pembangunan Jalan Kamang - Kunangan
 Tugas Akhir Diii Oleh Weno Trianda Pembimbing Ir. Riswandi, M Si dan Ir Syafulah Ali, MT.



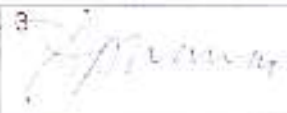

ABSTRAK

Jalan Raya merupakan sarana penghubung atau sarana transportasi antar daerah guna menghubungkan suatu tempat ketempat lainnya yang akan dilewati oleh kendaraan, sehingga dapat meningkatkan kelancaran roda pemerintah, perekonomian, kebutuhan sosial, kebudayaan serta pertahanan. Dengan adanya proyek jalan, dinarapkan mahasiswa mampu menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB), menghitung durasi pelaksanaan proyek dan memahami gambar bestok. Pemberian judul Tugas Akhir " Rencana Pelaksanaan Jalan Kamang – Kunangan Kabupaten Sawahlunto/Sijunjung " dikarenakan dengan adanya data yang lengkap serta proyek tersebut dapat diangkat untuk dijadikan Tugas Akhir yang merupakan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan kelulusan D III Politeknik Universitas Andalas.

Berdasarkan Spesifikasi Kimpraswil 2005 dan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen, diperoleh tebal lapis perkerasan 35 cm, lapis pondasi bawah 10 cm Lapis pondasi atas 20 cm dan lapis permukaan 5 cm. Nilai CBR tanah dasarnya adalah 8,2 %. Panjang jalan 3,8 km dan umur rencana jalan ini adalah 10 tahun dengan pertumbuhan lalu lintas 7 %. Biaya total proyek ini dari awal pelaksanaan sampai akhir pelaksanaan adalah Rp 5.271.560.000,- dengan lama waktu pelaksanaan 76 hari. Dalam menentukan durasi pelaksanaan proyek menggunakan metode *Net Work Planning (NWP)*.

Tugas Akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 13 November 2008.

Abstrak telah disetujui oleh penguji,
 Penguji

Tanda Tangan	1 	2 	3 	4 
Nama Terang	Ir Riswandi, M. si	Rahmi Hidayati ST EngSc	Aguskamar ST, M Eng	Era Alfansyuri ST MT

Mengetahui:

Ketua Jurusan Wisafi, ST, MT
 Nip. 131 884 434

 Tanda Tangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas / Universitas dan mendapat Nomor Alumnus.

	Petugas Fakultas / Universitas	
Nomor Alumni Fakultas :	Nama :	Tanda Tangan :
Nomor Alumni Universitas :	Nama :	Tanda Tangan :

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penulisan

Dalam rangka meningkatkan taraf kehidupan rakyat dan memajukan kesejahteraan umum, pemerintah Indonesia berusaha membangun fasilitas-fasilitas disegala bidang salah satunya berupa sarana perhubungan darat yang meliputi sarana jalan Raya. Jalan Raya merupakan sarana penghubung atau sarana transportasi antar daerah guna menghubungkan suatu tempat ketempat lainnya yang akan dilewati oleh kendaraan, sehingga dapat meningkatkan kelancaran roda pemerintah, perekonomian, kebutuhan social, kebudayaan serta pertahanan. Guna menunjang semua itu dibutuhkanlah tenaga kerja yang terampil dan ahli dalam ilmu Konstruksi, khususnya jalan Raya.

Untuk itu, dalam rangka pembentukan tenaga kerja yang terampil dan siap pakai, maka Politeknik Negeri Padang berusaha untuk menciptakan sumber daya manusia yang terampil dan ahli khususnya dalam bidang Teknik sipil. Untuk dapat lulus dari Politeknik tersebut, mahasiswanya pada semester VI diwajibkan untuk membuat tugas yang disebut dengan Tugas Akhir. Dimana tugas ini merupakan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Ahli Madya khususnya dibidang teknik sipil.

Sehubungan dengan diwajibkannya penulis untuk membuat tugas akhir maka pada kali ini penulis menyusun tugas akhir dengan judul **Rencana Pelaksanaan Jalan Kamang – Kunangan Kabupaten Sawahlunto Sijunjung**. Latar belakang penulis dalam memilih judul ini adalah Proyek peningkatan jalan ini diadakan karena jalan tersebut hanya merupakan jalan tanah dan tidak layak sebagai sarana perhubungan darat di daerah itu.

1.2 Tujuan Penulisan

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis membagi tujuan penulisan atas tujuan umum dan tujuan khusus.

1.2.1 Tujuan umum

Adapun tujuan umum penulisan tugas akhir ini adalah :

- a. Untuk memenuhi syarat guna mengikuti ujian sidang tugas akhir sebagai persyaratan untuk menamatkan pendidikan di Politeknik Universitas Andalas.
- b. Sebagai tolak ukur terhadap keberhasilan penerimaan ilmu yang penulis peroleh selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Universitas Andalas.
- c. Merupakan perwujudan keterampilan dan pengetahuan yang didapat selama mengikuti pendidikan di Politeknik, seiring dengan perkembangan ilmu dan teknologi dewasa ini.
- d. Untuk membekali penulis dengan pengalaman kerja setelah menempuh pendidikan Politeknik.

1.2.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus dari penulisan tugas akhir ini adalah :

- a. Meningkatkan keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan sehingga mengurangi angka kecelakaan.
- b. Untuk meningkatkan aktifitas perekonomian, umumnya untuk masyarakat di Kamang – Kunangan Kabupaten SawahluntoSijunjung.
- c. Mendapatkan pengalaman dan prosedur perhitungan pelaksanaan pekerjaan konstruksi jalan raya.

1.3 Teknik Pengumpulan Data

Pada penulisan tugas akhir ini penulisan mendapatkan data-data dengan cara sebagai berikut :

1. Konsultasi

Dalam setiap kesempatan penulis mencoba melakukan konsultasi dengan pihak-pihak yang terkait dalam pelaksanaan proyek tersebut.

2. Observasi (Pengamatan)

Dimana data-data yang diperlukan telah terkumpul, kemudian dibahas dan dianalisa sesuai dengan masalah yang akan dibahas, sehingga hasil analisa

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari Proyek Pelaksanaan Peningkatan Jalan kamang – Kunangan dapat diambil beberapa kesimpulan :

1. Dalam Menentukan waktu pelaksanaan proyek ini, Penulis menggunakan Net Work Planning (NWP) dan diperoleh waktu pekerjaan selama 76 hari (11 minggu).
2. Total biaya pelaksanaan proyek ini adalah Rp.5.271.560.000,- didapatkan setelah Penulis menghitung rencana anggaran Biaya (RAB) proyek.
3. Metode yang digunakan dalam menghitung tebal perkerasan adalah menggunakan Metode Analisa Komponen (MAK). Dari perhitungan didapat tebal perkerasan sebagai berikut :
 - Lapis permukaan (AC-WC) = 5 cm
 - Lapis pondasi atas (agregat klas A) = 20 cm
 - Lapis pondasi bawah (timbunan pilihan) = 10 cm
4. Dalam merencanakan tebal perkerasan lentur dan perkerasan kaku, terdapat perbedaan pada tebal perkerasan. Tebal perkerasan lentur adalah 35 cm sedangkan tebal perkerasan kaku 19 cm.

6.2 Saran

Dari Proyek Pelaksanaan Jalan kamang – Kunangan dapat disuguhkan beberapa saran, antara lain :

1. Dalam menentukan waktu pelaksanaan dan rencana Anggaran Biaya (RAB) proyek, sangat dibutuhkan ketelitian dalam melakukan perhitungan.
2. Agar tidak terjadi kesalahan dalam menganalisa koefisien masing – masing pekerjaan maka harus memakai asumsi yang konsisten dan perhitungan benar dan teliti.
3. Dalam merencanakan tebal perkerasan jalan sebaiknya menggunakan metode yang mudah dipahami agar tidak terjadi kesalahan dalam perhitungan.

DAFTAR PUSTAKA

- Bachriat Soemarto. 1993. *Rencana Dan Estimate Real Of Cost*, Jakarta, Bumi Aksara
- Departemen Kumpaswil. 2005, *Spesifikasi Campuran Aspal Panas*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2007, *Dokumen Pengadaan Barang dan Jasa*, Jakarta.
- Dr. Ir. Bambang Ismanto, 2000, *Modul Pelatihan Maintenance & Repair Of Asphalt Pavement*, Pusat Pelatihan MBT, Bandung.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2007, *Dokumen Kontrak*, PT. Cahaya Tunggal Abadi, Sumatera Barat
- LPM ITB Bandung. 1995. *Pengantar Manajemen Konstruksi*. Bandung.
- Shirley L. Hendarin. 2000. *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung
- Silvia Sukirman. 1992. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
-, 1999, *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.