

**RENCANA PELAKSANAAN PROYEK
PEMBANGUNAN JALAN PASAR KAMIS – SOPO
DUO KABUPATEN PASAMAN TIMUR
(STA 0+000-STA 5+000)**

TUGAS AKHIR

Oleh :

EVANITA

No. BP : 06 072 050

RIKA YULIA CHANDRA

No. BP : 06 072 058



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG 2009**

No. Alumni Universitas	RIKA YULIA CHANDRA	No. Alumni Fakultas
a. Tempat/Tgl. Lahir	Solo/08 Agustus 1988	
b. Nama Orang Tua	Syafriza S. dan Yulia Edrawati	
c. Fakultas	Politeknik	
d. Jurusan	Teknik Sipil	
e. No BP	06 072 058	
f. Tgl. Lulus	28 Juli 2009	
g. Predikat Lulus		
h. IPK		
i. Lama Studi	3 Tahun	
j. Alamat Orang Tua	Jln. Jenderal Sudirman No.18 Lubuk Sikaping Pasaman Timur.	

Rencana Pelaksanaan Proyek Pembangunan Jalan Pasar Kamis – Sopo Duo Kabupaten Pasaman Timur (STA 0+000 – STA 5+000)

Pembimbing I Lusyana, ST., MT. Pembimbing II Aowidha, ST., MT





ABSTRAK

Proyek pembangunan jalan Pasar Kamis – Sopo Duo ini berlokasi di Kabupaten Pasaman Timur Provinsi Sumatera Barat. Pelaksanaan pembangunan jalan Pasar Kamis – Sopo Duo Kabupaten Pasaman Timur sepanjang 5.000 meter (Sta 0+000 – 5+000) ini dilaksanakan karena kondisi jalan lama yang terlalu kecil kapasitasnya mengakibatkan sulitnya akses ke daerah dan dari daerah tersebut. Kondisi awal sebelum jalan ini dibangun jalan berupa jalan setapak yang sempit. Umur rencana jalan ini adalah 10 tahun dengan pertumbuhan lalu lintas 10%. Jalan ini merupakan jalan kabupaten yang terdiri dari 1 jalur 2 arah. Berdasarkan Metode Analisa Harga Satuan Bina Marga maka diperoleh biaya total proyek Rp 18.928.051.000,- dengan lama waktu pelaksanaan 100 hari (18 minggu) yang dihitung menggunakan Precedence Diagram Methode (PDM). Berdasarkan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen, diperoleh tebal lapis perkerasan 40 cm, lapis pondasi bawah 20 cm, Lapis pondasi atas 15 cm dan lapis permukaan 5 cm. Lapis permukaan menggunakan AC-WC (Leston Lapis Aus) dengan MS 744 kg, pada lapis pondasi atas menggunakan batu pecah kelas A dan lapis pondasi bawah menggunakan Sirtu dengan CBR > 50%.

Tugas Akhir ini telah diuji dan dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 28 Juli 2009.

Abstrak telah disetujui oleh penguji

Penguji

Inda	I	II	III	IV
ngan				
ma Terang	Lusyana, ST., MT	Evi Roza, Syofyan, ST., MT	Fauza Adioroto, ST., MT	M. Riswardi, ST., MT

Mengetahui

Kepala Jurusan Wisafri, ST., MT

Teknik Sipil NIP. 131 894 484


Tanda Tangan

Alumnus telah mendaftarkan ke Fakultas / Universitas dan mendapat Nomor Alumnus

Nomor Alumni Fakultas	Petugas Fakultas / Universitas	
	Nama	Tanda Tangan
Nomor Alumni Universitas	Nama	Tanda Tangan

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penulisan

Mengingat perkembangan teknologi yang cukup pesat dalam berbagai bidang saat ini masa menuntut keahlian dan pengetahuan yang cukup untuk menghadapinya. Untuk menghadapi hal tersebut pemerintah berusaha meningkatkan kualitas sumber daya manusianya menjadi profesional, intelektual, dan siap pakai. Salah satu caranya melalui peningkatan pengembangan pada perguruan tinggi.

Seperti halnya pendidikan Politeknik dengan masa studi 3 tahun yang mana setiap mahasiswanya dibekali dengan berbagai macam ilmu baik teori maupun praktik yang ditunjang dengan berbagai sarana berupa laboratorium dan bengkel.

Dalam rangka pembentukan tenaga kerja yang terampil dan siap pakai, maka Politeknik Negeri Padang berusaha untuk meningkatkan mutu lulusannya dengan mewajibkan mahasiswa untuk membuat tugas yang disebut dengan Tugas Akhir. Tugas ini merupakan syarat lulus dalam program pendidikan Diploma III Politeknik Negeri Padang.

Tugas Akhir ini mengangkat judul Rencana Pelaksanaan Proyek Pembangunan Jalan Pasar Kamis – Sopo Duo Kabupaten Pasaman Timur, sesuai dengan konsentrasi sipil yang membahas tentang bangunan transportasi yakni jalan khususnya. Selain itu, judul ini telah disetujui oleh Kepala Program Studi jurusan Sipil dan telah memenuhi spesifikasi judul tugas akhir yakni pembuatan jalan baru dengan panjang jalan yang ditinjau 5 km.

1.2 Tujuan Penulisan

1.2.1 Tujuan Umum

Untuk mengevaluasi terhadap ketercapaian program pendidikan maupun keterampilan/keahlian, serta sebagai syarat untuk mengikuti ujian sidang akhir sebagai persyaratan lulus dalam menyelesaikan pendidikan D3 di Politeknik Negeri Padang.

1.2.2 Tujuan Khusus

- Untuk memahami tahapan-tahapan pelaksanaan pekerjaan suatu proyek konstruksi jalan
- Dapat menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) dengan Metoda Analisa Harga Satuan Bina Marga
- Mampu merencanakan pengendalian kegiatan proyek dari segi waktu dengan membuat Precedence Diagram Method (PDM) dan dengan pembuatan jadwal pelaksanaan menggunakan *Time Schedule*
- Mampu membuat gambar rencana, memahami gambar rencana dan membaca gambar rencana.
- Mampu menghitung tebal perkerasan dengan menggunakan Metoda Analisa Komponen (MAK).

1.3 Teknik Pengumpulan Data

Data – data yang dibutuhkan dalam pengerjaan Tugas Akhir ini diperoleh dengan beberapa metode yaitu :

a. Metode tanya jawab (Interview)

Melalui metode ini, data-data dan informasi mengenai pelaksanaan proyek diperoleh dengan wawancara/tanya jawab langsung dengan salah satu pihak yang terkait dalam proyek dan dosen pembimbing Tugas Akhir di Politeknik Negeri Padang.

b. Metode pengamatan (Observasi)

Melalui pengamatan dan peninjauan terhadap keadaan lokasi proyek yang akan dilaksanakan. Guna memperoleh data perencanaan sebagai acuan pelaksanaan proyek, baik secara visual maupun dengan pengukuran. Sehingga memperoleh perencanaan yang memenuhi kenyamanan dan keamanan pengguna jalan dan bernilai ekonomis.

c. Metode Tinjauan pustaka (Literatur)

Dengan metode ini, dilakukan analisa terhadap masalah yang dihadapi dalam pelaksanaan proyek, dengan memahami ketentuan-ketentuan mengenai tahapan pelaksanaan suatu proyek yang ada dalam buku-buku referensi.

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari perencanaan Proyek Pembangunan Jalan Pasar Kamis Sopo Duo dapat diambil beberapa kesimpulan :

1. Dengan menggunakan perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) dengan Metoda Analisa Harga Satuan Bina Marga diperoleh total biaya pelaksanaan proyek senilai 18.929.051.000,- Melalui metode *Precedence Diagram Method (PDM)* diperoleh waktu pelaksanaan proyek selama 100 hari (15 minggu).
2. Dalam menghitung perencanaan tebal perkerasan digunakan Metode Analisa Komponen (MAK). Dari perencanaan yang dilakukan diperoleh perencanaan tebal perkerasan Lapis permukaan menggunakan AC-WC dengan ketebalan 8 cm, Lapis pondasi atas menggunakan Agregat Kelas A dengan ketebalan 15 cm, dan Lapis pondasi bawah menggunakan Agregat Kelas C dengan ketebalan 20 cm.

6.2 Saran

Dari perencanaan Proyek Jalan Pasar Kamis Sopo Duo dapat diberikan beberapa saran, antara lain :

1. Agar dalam menentukan lama pelaksanaan proyek dan rencana anggaran biaya tidak jauh berbeda dengan perencanaan yang sebenarnya. Maka sangat diperlukan ketelitian dalam penulisan laporan ini.
2. Dalam menghitung rencana anggaran biaya, agar tidak terjadi kesalahan, maka dalam hitungan menganalisa koefisien masing-masing pekerjaan harus memakai asumsi yang konsisten dan menggunakan perhitungan yang benar, sesuai dengan keadaan lapangan.