JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
P A D A N G

ANALISIS PERKIRAAN KEBUTUHAN INFRASTRUKTUR JARINGAN JALAN DI KAB.AGAM DAN KAB.TANAH DATAR

Oleh

Nama : **ADHI WIRATAMA**
BP : **02172046**

Disahkan oleh :
Pembimbing Utama.

DR. IR. AKHMAD SURAJI
NIP. 132 067 092

ANALISIS PERKIRAAN KEBUTUHAN INFARSTRUKTUR JARINGAN JALAN DI KAB. AGAM DAN KAB. TANAH DATAR

Oleh:
Adhi Wiratama

Pembimbing:
DR. IR. Akhmad Suraji
Benny Hidayat, MT

ABSTRAK

Infrastruktur merupakan penentu utama keberlansungan kegiata pembangunan, diantaranya untuk mencapai target pembangun ekonomi secara kualitatif maupun kuantitatif. Dalam jangka pend pembangunan infrastruktur akan menciptakan lapangan kerja sekt konstruksi, dalam jangka menengah dan panjang akan mendukur peningkatan efisiensi dan produktivitas sektor-sektor ekonomi terka Sehingga pembangunan infrastruktur dapat dianggap sebagai strate untuk mendorong pertumbuhan ekonomi suatu daerah.

Tingkat pertumbuhan infrastruktur harus sejalan dengan tingk pertumbuhan perekonomian daerah tersebut. Suatu daerah deng tingkat infrastruktur yang baik, tentunya memiliki tingkat perekonomi yang kuat. Untuk menentukan perkiraan kebutuhan infrastruktur su daerah, dapat digunakan pemodelan BAPPENAS 2005. deng pemodelan ini dapat ditentukan besarnya perkiraan kebutuh infrastruktur suatu daerah berdasarkan tingkat perkembangan ekono daerah tersebut.

Tujuan dari tugas akhir ini yaitu untuk menganalisis perkiraan kebutuh jaringan jalan di Kab. Agam dan Kab. Tanah Datar. Dalam penelitian i tingkat perkiraan kebutuhan jaringan jalan dihitung deng menggunakan pemodelan BAPPENAS 2005. Hasil penelitian menunjukan pengaruh nyata dari perkembangan infrastruktur jarin jalan terhadap perekonomian suatu daerah. Perkembangan infrastruk meningkat seiring peningkatan perekonomian daerah tersebut.

Kata Kunci : Infrastruktur, Pemodelan BAPPENAS 2005, PDRB

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sebagian besar manusia dalam periode kehidupanya senantiasa mengalami perkembangan peradaban dan semakin majunya nilai kebudayaan. Salah satu indikasinya yaitu kemampuan untuk memenuhi kebutuhan masyarakatnya. dalam konteks ini, alat untuk pemenuhan kebutuhan manusia adalah infrastruktur. Sejarah mencatat bahwa bangsa – bangsa kuno seperti Mesir dan Mesopotamia memiliki peradaban yang maju karena memiliki infrastruktur yang baik. Infrastruktur dapat diartikan sebagai suatu bangunan fisik atau konstruksi yang ditujukan untuk pemenuhan kepentingan masyarakat umum. Karena itu , dapat dikatakan bahwa kemajuan suatu bangsa dapat dilihat dari infrastrukturnya. Infrasturktur dapat mengindikasikan kemampuan suatu bangsa untuk memenuhi kebutuhan anggota masyarakatnya.

Infrastruktur merupakan penentu utama keberlansungan kegiatan pembangunan, diantaranya untuk mencapai target pembangunan ekonomi secara kualitatif maupun kuantitatif. Dalam jangka pendek pembangunan infrastruktur akan menciptakan lapangan kerja sektor konstruksi, dalam jangka menengah dan panjang akan mendukung peningkatan efisiensi dan produktivitas sektor-sektor ekonomi terkait. Sehingga pembangunan infrastruktur dapat dianggap sebagai strategi untuk mendorong pertumbuhan ekonomi, pengentasan kemiskinan, peningkatan kualitas hidup, peningkatan mobilitas barang dan jasa, serta dapat mempengaruhi biaya investor dalam dan luar negeri.

Infrasturktur memiliki peran yang sangat penting dalam sistem perekonomian. Semakin baik keadaan infrastruktur, semakin baik pula pengaruhnya terhadap keadaan ekonomi. Jika memiliki infrasturktur yang bagus, bisa dipastikan sebuah daerah memiliki perekonomian yang kuat, begitu pula sebaliknya, jika suatu daerah memiliki infrasturktur yang relatif jelek, keadaan ekonominya pun cenderung tidak begitu bagus.

Infrastruktur adalah suatu rangkaian yang terdiri atas beberapa bangunan fisik yang masing-masing saling terkait dan saling ketergantungan satu sama lainnya. Misalnya jaringan jalan, dimana jalan adalah salah satu sarana yang fungsinya dapat dipengaruhi dan juga mempengaruhi beberapa sektor lainnya seperti : pemukiman, perdagangan, kawasan industri, wilayah pusat pemerintahan dan lain sebagainya. Sehingga setiap kali adanya pembangunan infrastruktur diperlukan koordinasi antara institusi terkait agar kemanfaatannya dapat berfungsi secara maksimal serta nyaman bagi masyarakat pengguna.

Perkembangan teknologi dan persaingan global tentu juga berdampak pada kehidupan masyarakatnya. Meningkatnya populasi masyarakat serta kebutuhannya membuat Indonesia harus mengejar ketertinggalan dari negara- negara lain. Oleh karena itu, pemerintah Indonesia berencana untuk menggalakkan pembangunan infrastruktur guna meningkatkan kesejahteraan rakyat. Dengan peningkatan infrastruktur diharapkan akan memberikan inpuls dalam pembangunan Indonesia sebagai negara berkembang. Adanya kebijakan dan perangkat hukum yang baik, pertisipasi pemerintah daerah, serta kemajuan teknologi konstruksi diharapkan dapat turut memacu pembangunan infrastruktur Indonesia.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

.1 Kesimpulan

Dengan penggunaan pemodelan BAPPENAS 2005, didapatkan ɔerkiraan kebutuhan infrastruktur jaringan jalan di Kabupaten Agam dan Kabupaten Tanah Datar untuk jangka waktu lima tahun dari tahun data diperoleh.

- Perkiraan kebutuhan jaringan jalan untuk Kabupaten Agam dan Kabupaten Tanah Datar meningkat seiring dengan peningkatan tingkat perekonomian daerah tersebut.
- Dengan menggunakan tiga estimasi perhitungan, yaitu metode ekstrapolasi, metode estimasi tingkat indeks perkembangan PDRB, dan metode estimasi tingkat pertumbuhan perekonomian. Dari ketiga metode tersebut mendapatkan hasil tingkat permintaan perkiraan kebutuhan jaringan jalan meningkat seiring peningkatan nilai PDRB daerah.
- Perkiraan kebutuhan jaringan jalan untuk daerah Kabupaten Agam lebih besar dari perkiraan kebutuhan jaringan jalan untuk Kabupaten Tanah Datar, hal ini disebabkan karena peningkatan PDRB Kab.Agam lebih besar dari peningkatan PDRB Kab. Tanah Datar.
- Perbandingan Perkiraan kebutuhan jaringan jalan untuk Kabupaten Tanah Datar dan Kabupaten Agam untuk periode tahun 2006-2010 adalah sebagai berikut:

DAFTAR PUSTAKA

Suradji, Akhmad,"Ekonomi Infrastruktur, "Makalah Estimasi Kebutuhan Infrasturktur",2007

Suradji, Akhmad,"Ekonomi Infrastruktur, "Makalah Pengembangan Lembaga Keuangan dan Investsi Infrastruktur",2007

Kodoatie, Robert,"Manajemen dan Rekayasa Infrastruktur",Pustaka Pelajar, 2003

Bahan Perkuliahan," The Big Picture of Infrastructure Management",2006

www.google.com."Bali Post " Pembangunan Infrastruktur Kunci Sukses Pembangunan Ekonomi"2003

www.google.com."Suara Karya "Konsep Pembangunan Infrastruktur Dengan Kriteria Pemerintahan"2007

www.google.com."Fajar Online"Ekonomi Kebijakan Infrastruktur"2007-05-01

www.google.com"Ekonomi Infrastruktur,Pembangunan Infrastruktur Kunci Pertumbuhan Ekonomi"2006

www.google.com."Stravegi Pembangunan Infrastruktur Daerah",2007

MILIK
UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS ANDALAS