

**MODEL UNTUK PENETAPAN TARIF ZONA PARKIR
DI KOTA PADANG**

TESIS

Oleh :

ASRIZAL, ATD
0821216007



**PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG**

2010

MODEL UNTUK PENETAPAN TARIF ZONA PARKIR DI KOTA PADANG

Oleh :

ASRIZAL, ATD
08 212 16 007

(Di bawah bimbingan Yossyafra, Ph.D dan Purnawan, Ph.D)

RINGKASAN

Hasil studi potensi parkir pada beberapa ruas jalan di pusat Kota Padang yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Padang tahun 2008, diketahui bahwa penggunaan satuan ruang parkir (SRP) di tepi jalan khususnya di Jl. Pasar Raya sudah melebihi kapasitas (*over demand*), sementara permintaan lahan parkir di jalan sekitarnya masih dibawah kapasitas yang tersedia (*over supply*).

Untuk menyeimbangkan *supply* dan *demand* parkir pada kawasan tersebut, dilakukan penelitian dengan tujuan untuk perubahan manajemen perparkiran melalui penerapan tarif zona parkir yang berbeda. Tarif zona parkir pada masing-masing zona yang telah diidentifikasi, dihitung melalui persamaan model regresi *linear* berganda berdasarkan probabilitas *Willingness to pay* pengguna jasa parkir. Survei pendahuluan pada beberapa responden, terindikasi bahwa ada faktor tarif, jarak, durasi dan aksesibilitas yang berpengaruh cukup kuat terhadap probabilitas pengguna jasa dalam memilih lokasi parkir, dan antara faktor-faktor tersebut tidak saling berkorelasi. Pengumpulan data terhadap 100 responden dilakukan dengan survei kuisisioner dan wawancara. *Format* kuisisioner dirancang menggunakan konsep disain eksperimen "*full factorial*" dengan 4 atribut dan 2 level yang berjumlah 16 pilihan (*options*) pada kondisi *existing* dan hipotesis. Data hasil survei diolah menggunakan *spreadsheet software* dengan model regresi *linear* berganda, dimana Y adalah fungsi utilitas terhadap X_1 (Tarif), X_2 (Jarak), X_3 (Durasi) dan X_4 (Aksesibilitas).

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

5.1.1 Karakteristik Pengguna Jasa

1. Mayoritas responden terbanyak adalah laki-laki yang berusia antara 35 – 43 tahun dan sebagian besar memiliki kendaraan sendiri.
2. Responden kebanyakan bekerja sebagai pegawai swasta dengan penghasilan antara Rp.2.000.000 – Rp.3.000.000 per bulan.
3. Responden terbanyak adalah responden yang sering parkir di jl.Pasar Raya dengan alasan lokasi dekat.
4. Tarif parkir yang paling banyak diminta juru parkir kepada responden adalah tarif parkir sebesar Rp. 2.000.
5. Waktu parkir yang paling banyak dimanfaatkan responden lebih dari 2 jam.

5.1.2 Persamaan model utilitas untuk penetapan tarif zona parkir adalah :

1. Persamaan model terpilih untuk penetapan tarif zona parkir dan memenuhi syarat uji statistik yaitu :

$$Y = 2,9123 - 0,0005 X_1 - 0,0133 X_2 + 0,0225 X_3 - 0,0208 X_4$$
$$t = (22,61) \quad t_1 = (-16,29) \quad t_2 = (-37,80) \quad t_3 = (38,28) \quad t_4 = (-26,58)$$

Dengan $R^2 = 0,708$ dan $F = 966,847$, dimana Y adalah utilitas, X_1 (Tarif parkir), X_2 (Jarak berjalan kaki), X_3 (Durasi Parkir) dan X_4 (Aksesibilitas dengan besaran sudut parkir).

2. Probabilitas pengguna jasa akan parkir sangat sensitif terhadap perubahan jarak berjalan kaki dan perubahan durasi yang diikuti dengan perubahan tarif parkir yang dipungut, sedangkan atribut yang kurang sensitif terhadap perubahan aksesibilitas dengan besaran sudut parkir.

DAFTAR PUSTAKA

1. Daldjoeni, N (1977) Geografi Baru ; *Organisasi Keruangan Dalam Teori dan Praktek*, Bandung ; Alumni.
2. Dishub Kota Padang (2008), *Kajian Potensi Parkir Kawasan Pasar Raya*, Pemerintah Kota Padang 2008.
3. Ike Sri Novita (2009), *Model Utilitas Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi dan Travel Dengan Teknik Stated Preference Rute Padang – B.Tinggi*, Skripsi Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Unand Padang.
4. Kennedy, Jhon B (1976) *Basic Statistical Methods For Engineers and Scientists*, 2nd Edition, Harper International Edition, Thomas Y. Crowel Company, Harper & Row, Publishers, New York Harger Sluwn San Francisco London
5. Kurniati, Titi (2000) *Analisis kebutuhan angkutan Taksi Kota Bandung Dengan Teknik Stated Preference*, Bahan Seminar 3 Bidang Studi Rekayasa Transportasi Program Magister Teknik Sipil Fakultas Pascasarjana ITB.
6. Pearmain. D, Swanson.. J, (1991) *Stated Preference Techniques, A Guide to Practice*, second edition,
7. Tamin, O.Z. (1997) *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB: 1997.
8. Tamin, Ofyar Z. et. al. (1999) *Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis 'Ability to Pay' (ATP) dan 'Willingness to Pay' (WTP) di DKI Jakarta*. Jurnal Transportasi Jurusan Teknik Sipil ITB Vol.1 No.2. Desember 1999.
9. Riwidikdo, Handoko (2008) *Statika Terapan Dengan Program R, versi 2.5.1 (Open Source), Bidang Kesehatan dan Umum*, Yogyakarta, Mitra Cendikia Press.
10. Walpole, R.E. dan Myers, R.H.Terjemahan Sembiring, R.K. (1986), *Ilmu Peluang dan Statistika Untuk Insinyur dan Ilmuwan*. Penerbit ITB.Bandung:1986.