

# OVER HOUL SUZUKI 125 CC

## TUGAS AKHIR

Diajukan untuk memenuhi syarat  
Memperoleh gelar Diploma III (Ahli Madya)  
Jurusan Teknik Mesin Politeknik Universitas Andalas

Oleh :

Nama : Wahyudi Anwar  
No. BP : 05 071 059  
Jurusan : Teknik Mesin  
Konsentrasi : Perawatan dan Perbaikan



JURUSAN TEKNIK MESIN  
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS  
2010



No. Alumni Universitas

WAHYUDI ANWAR

No. Alumni Fakultas

a). Tempat/Tgl. Lahir : Bukittinggi, 26 Maret 1986. b) Nama Orang Tua : Anwar dan Irdawati. c) Fakultas : Politeknik. d) Jurusan Teknik Mesin. e)BP.05 071 059. f) Tgl. Lulus : 12 Maret 2010. g) Prediket Lulus : h). IPK : i) Lama Studi : 3 Tahun 11 Bulan. j) Alamat orang tua: Jl. Sisingamangaraja IV No. 22 Padang

**OVER HOUL SUZUKI 125 CC**

**Tugas Akhir D3 oleh : Wahyudi Anwar**  
**Pembimbing : 1. Andriyanto, ST. 2. Eka Sunitra, ST.,MT**

**ABSTRAK**

Dengan judul overhaul suzuki shogun 125 cc. karena over houl sangatlah penting untuk di ketahui dan di pelajari bagian dan komponen – komponen utama sepeda motor.dan sangat di butuhkan dalam bidang pekerjaan yang bergerak di bidang otomotif.

Karena telah terjadi kerusakan atau gangguan pada sepeda motor suzuki shogun 125 cc, yang akan di kembalikan kondisinya seperti semula yang sesuai dengan standar spesifikasi. Adapun peralatan yang di gunakan kunci – kunci pas, reng, amplas, obeng, pisau karter.gasket kit, Lem sliktion, piston, reng piston, sperpak top set.

Pembahasan yang di lakukan, meliputi berbagai komponen mesin suzuki shogun 125 cc. kerusakan dan gangguan yang menyebabkan mesin tidak bekerja secara maksimal dan pada tahap ini kita mulai membahas kerusakan yang tidak memenuhi standar spesifikasi. Pada saat analisa lapangan yaitu : piston yang mengalami kerusakan, dan blok silinder mengalami goresan. Hasil dari pekerja, mesin tidak lagi bunyi keras, mesin normal yang dengan standar spesifikasi.

**Kata Kunci :** Kerusakan suzuki shogun 125cc, perbaikan, pembongkaran dan pemeriksaan kerusakan, perakitan, pengetesan.

Tugas akhir ini telah dipertahankan di depan sidang penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 12 Maret 2010. Abstrak telah disetujui oleh penguji

Tanda Tangan	1.	2.	3.
Nama Terang	Eka Sunitra, ST.,MT	Adriansyah, ST	Hendra Hanwar, ST

Mengetahui :  
Ketua Jurusan Teknik Mesin : DR. Elvis Adril, ST.,MT  
Nama



Alumnus telah mendaftarkan ke Fakultas / Universitas Andalas dan mendapat Nomor Alumnus Petugas Fakultas / Universitas

No. Alumni Fakultas :	Nama	Tanda Tangan
No. Alumni Universitas	Nama	Tanda Tangan

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang.

Sepeda motor merupakan kendaraan bermotor roda dua hingga saat ini banyak digunakan karena praktis dan relatif murah harganya dibanding dengan mobil. Mengingat kepentingan kita terhadap sepeda motor, sangat besar sekali artinya dalam sarana transportasi, sepeda motor ini membutuhkan bahan bakar bensin untuk melakukan usaha dan begitu juga dengan penentuan usia sepeda motor tersebut membutuhkan perawatan yang serius dari pemiliknya.

Sehingga sepeda motor tersebut dapat bertahan lama dan masih mampu mengikuti perkembangan teknologi baru. *Over houl* sangatlah penting dan apabila terjadi kerusakan pada komponen utama maka dilakukanlah *over houl*, sehingga dapat memberikan gambaran sederhana tentang fungsi, prinsip serta cara kerja pada *over houl Suzuki Shogun 125cc*. Untuk mengembalikan mesin seperti semula.

Di samping itu, sebagai perbandingan untuk penulisan. Penulis menemukan tugas akhir mahasiswa yang sudah ada jurusan teknik mesin di perpustakaan Politeknik Negeri Padang yang membahas tentang perawatan dan perbaikan. Hal ini bertujuan, untuk tidak terjadi mengambil permasalahan yang sama. Adapun judul tugas akhir mahasiswa tersebut, yaitu:

Muspika. M (2005). Perawatan dan perbaikan tiger 2000.

Doni Lesmana (2003). Perawatan dan perbaikan pada toyota kijang tipe 4K.

Febroza Ara (2005) perawatan dan perbaikan pada corolla DX.

Pada permasalahan tersebut, maka penulis untuk membuat judul dari tugas akhir ini dengan judul *over houl Suzuki shogun 125cc*. karena *over houl* sangatlah penting untuk diketahui dan dipelajari bagian dan komponen-komponen utama sepeda motor, selain itu program *over houl* ini sangat dibutuhkan dalam bidang pekerjaan yang bergerak di bidang otomotif, baik itu pada perusahaan atau perorangan.

## 1.2 Tujuan.

Adapun tujuan tugas akhir ini bertujuan untuk mencapai hal-hal sebagai berikut :

### 1.2.1. Tujuan umum.

Adapun tujuan umum dari penulisan tugas akhir ini yaitu, mengetahui secara umum cara *over houl* suzuki shogun 125cc.

### 1.2.2. Tujuan Khusus.

- a. Dapat memahami cara *over houl* dan aplikasinya di lapangan.
- b. Dapat memahami prosedur *over houl* yang baik dan benar pada saat pengerjaan di lapangan.
- c. Dapat mengetahui fungsi dari komponen motor Suzuki Shogun 125cc.
- d. Dapat mengatasi permasalahan dari kerusakan pada motor Suzuki Shogun 125cc.

## 1.3 Batasan Masalah.

Pada penulisan tugas akhir ini penulis membahas tentang pembongkar, diperiksa, pasang, dari komponen engine Suzuki Shogun 125 cc ini.

## 1.4 Metode Pengumpulan Data.

Metode pengumpulan data merupakan faktor yang paling penting dalam penyusunan tugas akhir. Dalam hal ini metode pengumpulan data yang penulis gunakan adalah :

1. Melakukan observasi ke lapangan.
2. Melakukan diskusi dan konsultasi kepada teknisi yang berhubungan langsung dengan bidang pekerjaan yang ada pada judul laporan ini.
3. Pengumpulan literatur yang berhubungan dengan judul tugas akhir ini.

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan.

Adapun kesimpulan dari pembuatan tugas akhir dengan judul "Over Houl Suzuki Shogun 125cc", adalah sebagai berikut :

- a. Karena dalam pelaksanaan over houl di lapangan. agar nantinya dapat mengetahui cara kerja over houl. Dan mengembalikan kondisi mesin seperti semula, yang sesuai dengan standar spesifikasi.
- b. Apabila telah terjadi kerukan pada motor lakukan langkah pembongkaran (over houl), analisa gangguan, pemasangan yang sesuai dengan tahap pengerjaan over houl yang baik dan benar, agar mesin yang di perbaiki dapat bekerja lagi sebagai mana mestinya.
- c. Agar dapat mempermudah suatu pengerjaan over houl di lapangan tanpa harus menunda – nunda waktu. Pada motor Suzuki Shogun 125cc, yang mengalami kerusakan atau gangguan.
- d. Kita mulai menentukan komponen mana yang mengalami kerusakan yang tidak memenuhi standar spesifikasi. lakukan lah pengantian atau perbaikan yang mengalami kerusakan atau kehausan.

#### 5.2 Saran-Saran

Untuk mendukung kegiatan perawatan dan perbaikan suatu mesin (fasilitas), maka dengan ini penulis menyampaikan beberapa saran.

- a. Jika mesin harus dalam keadaan hidup untuk melaksanakan suatu pekerjaan, pastikan bahwa ruangan kerja berfasilitas baik, jangan sekali-kali menjalankan mesin dalam ruangan tertutup karena gas pembuangan mengandung gas karbon monoksida yang dapat menghilangkan kesadaran dan bisa mengakibatkan kematian.
- b. Untuk meningkatkan katahanan dari mesin, maka perlu dilakukan perhatian khusus terhadap komponen-komponen dari mesin sepeda motor.
- c. Hendaklah menggunakan suku cadang asli yang sesuai dengan yang ditetapkan oleh pabrik.
- d. Membuat jadwal perawatan terencana sesuai dengan anjuran pabrik

## DAFTAR PUSTAKA

- Boentoro, *Teknik Sepeda Motor CV*. Aneka Solo.1996
- Corder A.S. *Teknik Pemeliharaan*, Penerbit Erlangga, Jakarta 1988.
- Hardjono, Sri Dadi, 1997. *Pertolongan Pertama pada Sepeda Motor*. Penerbit : Puspaswara. Jakarta
- PT. ASTRA Internasional, *Buku Pedoman Reparasi*, Jakarta Indonesia
- ST.HENDRA. *Petunjuk Perawatan Suzuki Shogun 125cc*. Padang 2009
- Sularso, 1997. *Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin*. Penerbit : Pradya Paramita. Jakarta
- Suwarto, Toto, 2005. *Mencari dan Memperbaiki Kerusakan Sepeda Motor 4 Tak*. Penerbit : Kawan Pustaka. Jakarta