

**TINJAUAN RENCANA PELAKSANAAN
REHABILITASI JALAN SIMPANG KOTO AGUNG –
BLOK D SITIUNG I KABUPATEN DHARMASRAYA
(STA. 0+000–STA. 3+400)**

TUGAS AKHIR

Oleh :

MAIZAR HOSEN No. BP : 07 072 057

YURNAL HARPION No. BP : 07 072 074



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS
2010**



No. Alumni Universitas :	Maizar Hosen	No. Alumni Fakultas :
a). Tempat/Tanggal Lahir	: Paninjauan / 29 Desember 1988	
b). Nama Orang Tua	: Zanibar dan Maiyasni	
c). Fakultas	: Politeknik	
d). Jurusan	: Teknik Sipil	
e). No. BP	: 07 072 57	
f). Tanggal Lulus	: 26 Agustus 2010	
g). Predikat Lulus	:	
h). IPK	:	
i). Lama Studi	: 3 tahun	
j). Alamat orang tua	: Paninjauan, Kec. X Koto Diatas, Kab. Solok	

**TINJAUAN RENCANA PELAKSANAAN
PENINGKATAN JALAN SIMPANG KOTO AGUNG - BLOK D SITIUNG I
KABUPATEN DHARMASRAYA (STA 0+000 - STA 3+400)**

Tugas Akhir D III oleh : Maizar Hosen
Pembimbing 1. Ir. Jajang Atmaja.,MSi Pembimbing 2. Aguskar.,ST., M.Eng


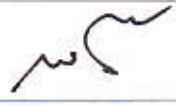

ABSTRAK

Jalan Simpang Koto Agung - Blok D Sitiung I yang ada di kecamatan Sitiung ini adalah jalan utama dari daerah Sitiung I menuju ibu kota kabupaten Dharmasraya di Pulau Punjung. Seiring dengan meningkatnya aktifitas perekonomian sebagai dampak dari meningkatnya taraf hidup masyarakat, maka kebutuhan akan jalan yang memadai untuk mobilisasi barang dan orang juga sangat diperlukan. Dalam hal ini, jalan yang awalnya memiliki lebar 3,5 meter tidak lagi mampu menampung arus lalu-lintas yang melewatinya dan sudah perlu dilakukan peningkatan yaitu dengan melakukan penambahan lebar jalan tersebut. Untuk mewujudkan hal tersebut, Pemerintah Daerah dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Dharmasraya telah melaksanakan Peningkatan terhadap jalan Simpang Koto Agung - Blok D Sitiung I ini.

Berdasarkan data yang ada, penulis mencoba melakukan tinjauan perencanaan terhadap pelaksanaan kegiatan peningkatan jalan tersebut. Tinjauan perencanaan ini penulis susun secara sistematis dimulai dari menghitung volume pekerjaan berdasarkan gambar bestek dengan menggunakan metoda koordinat dan metode Cad area dengan program Auto CAD, selanjutnya merencanakan anggaran biaya pelaksanaan (RABP) berdasarkan PAHS No. 028/T/BM/1995 yang dikeluarkan oleh Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum dimulai dari menghitung harga satuan bahan dan upah serta harga satuan peralatan sehingga didapat harga satuan pekerjaan. Berdasarkan volume pekerjaan yang telah dihitung, maka diperoleh anggaran biaya (RABP) sebesar Rp.1.540.972.000.00-(*Satu Milyar Lima Ratus Empat Puluh Juta Sembilan Ratus Tujuh Puluh Dua Ribu Rupiah*). Kemudian disusun *Network Planning*, perencanaan *Time Schedule* dan metode pelaksanaan berdasarkan item pekerjaan yang ada sehingga didapatkan waktu pelaksanaan selama 64 hari. Pada perhitungan tebal perkerasan diperoleh *sub base* sirtu tebal 20 cm, *base* agregat kelas A tebal 15 cm dan *surface* AC-WC tebal 4 cm. Setelah jalan ini selesai, diharapkan akan dapat memperlancar lalu-lintas serta dapat meningkatkan perekonomian masyarakat di Kecamatan Sitiung khususnya dan masyarakat Kab. Dharmasraya pada umumnya.

Kata kunci : Rencana Anggaran Biaya Pelaksanaan, Metode Pelaksanaan, Pengendalian Proyek.

Tugas Akhir telah dipertahankan di depan sidang penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 26 Agustus 2010.
 Abstrak sudah disetujui oleh penguji.

Tanda Tangan	1 	2	3 	4 
Nama Terang	Ir. Jajang Atmaja.,M.Si	Ir. Syaifullah Ali.,MT	Wisafri.,ST.,MT	Rahmi Hidayati.,ST.,M.EngSc

Mengetahui :

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Elvi Roza Syofyan, ST, MPSDA
 NIP. 19671229 200112 1 001

(.....)

Alumnus telah mendaftar ke Universitas Andalas dan telah mendapat nomor alumnus :

	Petugas Fakultas/Universitas	
Nomor Alumni Fakultas :	Nama :	Tanda tangan
Nomor Alumni Universitas :	Nama :	Tanda tangan

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Tugas Akhir (TA) merupakan persyaratan akademis yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa yang akan menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma-III di Politeknik Negeri Padang. Tugas Akhir ini ditulis dengan tujuan sebagai gambaran atas semua ilmu-ilmu yang didapat selama melaksanakan perkuliahan, baik teori, praktikum bengkel dan laboratorium, serta ilmu yang didapat sewaktu melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL).

Sebagai Ahli Madya, lulusan Politeknik dituntut mampu berperan sebagai penghubung dalam mengantisipasi segala pekerjaan teknis di lapangan, maka untuk menghasilkan lulusan Politeknik yang berkualitas dan bertanggung jawab menurut bidang keahlian, sesuai dengan Peraturan Akademik yang telah ditetapkan maka pada akhir program pendidikan, mahasiswa diwajibkan membuat Tugas Akhir dan kemudian dilanjutkan dengan Sidang Tugas Akhir.

Sesuai dengan bidang ilmu yang ditekuni, maka Tugas Akhir yang akan ditulis ini adalah masalah transportasi, dengan judul "Tinjauan Rencana Pelaksanaan Peningkatan Jalan Simpang Koto Agung – Blok D sitiung 1 Kabupaten Dharmasraya (Sta. 0+000 – Sta. 3+400)". Pertimbangan lain dari pemilihan judul tersebut adalah :

- a. Telah memenuhi persyaratan yang ditetapkan dan telah mendapat persetujuan untuk dijadikan sebagai bahan Tugas Akhir dari Kepala Program Studi Teknik Sipil.
- b. Telah melakukan konsultasi dengan pembimbing Tugas Akhir

1.2 Maksud dan Tujuan

1.2.1 Maksud

Maksud dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III pada semester VI sebagaimana yang telah disyaratkan oleh Politeknik Negeri Padang.

1.2.2 Tujuan

1.2.2.1 Tujuan umum

Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan untuk mengevaluasi tingkat ketercapaian program pendidikan maupun keterampilan/ keahlian selama melaksanakan pendidikan di Politeknik Negeri Padang.

1.2.2.2 Tujuan khusus

Adapun tujuan khusus penulisan Tugas Akhir ini adalah agar:

- Mampu menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) suatu proyek jalan.
- Mampu merencanakan Struktur Organisasi lapangan suatu proyek jalan
- Memahami metoda pelaksanaan pekerjaan konstruksi dari suatu proyek jalan.
- Mampu merencanakan pengendalian suatu kegiatan proyek jalan (Waktu, Mutu, dan Biaya)
- Mampu menghitung tebal perkerasan dengan menggunakan Metode Analisa Komponen (MAK).

1.3 Batasan Masalah

Mengingat luas dan komplitnya cakupan masalah dari suatu proyek jalan, serta keterbatasan waktu, maka permasalahan yang dibahas dalam Tugas Akhir ini dibatasi sebagai berikut :

1. Menghitung volume pekerjaan proyek jalan.
2. Menghitung Rencana Anggaran Biaya (RAB) pelaksanaan proyek jalan.
3. Membuat tahapan-tahapan pelaksanaan pekerjaan dari suatu proyek jalan.
4. Membuat pengendalian kegiatan proyek dalam hal mutu, biaya dan waktu dari pelaksanaan proyek jalan.
5. Membahas tinjauan khusus tentang perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode MAK (Metoda Analisa Komponen)

1.4 Teknik Pengumpulan Data

a. Metode interview .

Dilakukan dengan cara melakukan wawancara/ tanya jawab langsung dengan salah satu pihak yang terkait dalam proyek dan dosen pembimbing Tugas Akhir di Politeknik Negeri Padang.

BAB VII

PENUTUP

7.1. Kesimpulan

Dari perencanaan yang telah dilakukan terhadap proyek Peningkatan Jalan Simpang Koto Agung – Blok D sitiung 1 Kabupaten Dharmasraya (Sta. 0+000 – Sta. 3+400) ini dapat diambil beberapa kesimpulan:

1. Proyek ini akan dilaksanakan dengan menggunakan anggaran biaya sebesar Rp.1.540.972.000,00 (*Satu milyar lima ratus empat puluh juta sembilan ratus tujuh puluh dua ribu rupiah*)
2. Struktur Organisasi lapangan proyek berfungsi untuk mengatur pembagian kerja dan disusun berdasarkan lingkup pekerjaan yang akan dilaksanakan
3. Melaksanakan pekerjaan suatu proyek harus berpedoman pada ketentuan yang telah ditetapkan seperti gambar rencana, bestek, rencana kerja dan lain-lain. Selain itu, pelaksana juga harus berpedoman pada dokumen antara lain perubahan-perubahan yang sesuai adendum, petunjuk atau peringatan dari direksi/ pengawas, dan peraturan lain yang diatur oleh Pemerintah Daerah Setempat.
4. Pengendalian mutu pekerjaan mengacu pada spesifikasi teknis yang telah disyaratkan oleh Dinas Pekerjaan Umum kabupaten Dharmasraya dan pengendalian waktu menggunakan metode *Critical Path Method* (CPM) dan diperoleh waktu selama 64 hari kerja.
5. Sebagai tinjauan khusus yaitu perencanaan tebal perkerasan dengan menggunakan metoda analisa komponen (MAK) diperoleh tebal lapisan perkerasan sama dengan yang telah direncanakan konsultan perencana.

7.1.6.Saran

Dari Proyek Peningkatan Jalan Simpang Koto Agung – Blok D Sitiung 1 Kabupaten Dharmasraya (Sta. 0+000 – Sta. 3+400) ini, dapat diberikan beberapa saran, antara lain:

DAFTAR PUSTAKA

- Adibroto, F (2008) *Modul Ajar Metoda dan Teknis Pelaksanaan Konstruksi*. Politeknik Negeri Padang: Jurusan Teknik Sipil.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1987) *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metoda Analisa Komponen*. Jakarta, Departemen Pekerjaan Umum
- _____ (2006) *Panduan Analisa harga Satuan*. Jakarta, Departemen Pekerjaan Umum
- Dokumen Lelang “*Proyek Rehabilitasi Jalan Simpang Koto Agung – Blok D Sitiung I*”, Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Dharmasraya, 2010
- Ervianto, Wulfram I. (2000) *Manajemen Proyek Konstruksi*. Yogyakarta, Penerbit Andi.
- Hendarsin, Shirley L. (2000) *Penuntunan Praktis Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Bandung: Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung.
- Natawidjana, R. *Perencanaan dan Pengendalian Biaya*. Jurusan Teknik Sipil UPI. 2010
- Sukirman, Silvia. “ *Pengantar Rekayasa Jalan,*” Penerbit NOVA, Bandung, 1999.
- Soeharto, I. (1995) *Manajemen Proyek Dari Konseptual Sampai Operasional (Jilid I)*. Jakarta, Erlangga.
- _____ (1995) *Manajemen Proyek Dari Konseptual Sampai Operasional (Jilid II)*. Jakarta, Erlangga.
- Suprpto TM (2004) *Bahan dan Struktur Jalan Raya (edisi keempat)*. Biro Penerbit KMTS FT Universitas Gadjah Mada
- Wigroho, HY (1992) *Pemindahan Tanah Mekanis*. Yogyakarta, Universitas Atma jaya Yogyakarta.