

## ABSTRAK

Saat ini laju pertumbuhan kendaraan setiap tahunnya terus meningkat dengan sangat tinggi dan cepat. Diyakini bahwa semakin banyak kendaraan akan semakin tinggi potensi terjadinya kecelakaan. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan antara lain faktor pengendara, kendaraan, jalan, lingkungan dan penyebab terbesar adalah karena kesalahan dan kecerobohan yang dilakukan oleh pengendara.

Tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui jenis pelanggaran dan manuver lalu lintas yang membahayakan keselamatan pengendara, serta untuk menghitung jumlah dan persentase kendaraan yang melakukan pelanggaran pada persimpangan. Observasi difokuskan pada kesalahan atau pelanggaran dan manuver lalu lintas kendaraan yang membahayakan yang dilakukan oleh angkot dan sepeda motor. Observasi dilakukan pada simpang empat bersinyal bypass ketaping, waktu observasi dilakukan pada empat *range* waktu yang berbeda yaitu jam 06.30-09.00 WIB, 10.00-12.00 WIB, 13.00-15.00 WIB, 16.00-18.00 WIB.

Dari observasi diperoleh hasil bahwa, ada empat jenis pelanggaran yang dilakukan oleh pengendara sepeda motor dan angkot, yaitu menerobos lampu merah, berhenti pada mulut persimpangan, tidak memberi isyarat lampu petunjuk pada saat berbelok atau berbalik arah, dan berhenti ditempat larangan. Kemudian bentuk manuver yang membahayakan keselamatan pengendara yaitu menggabung (*Merging*) dan memotong (*Crossing*).

Persentase jumlah sepeda motor dari total volume sepeda motor yang melanggar pada *range* waktu 06.30-09.00 WIB adalah 33.16%, jam 10.00-12.00 WIB adalah 26,27 %, jam 13.00-15.00 WIB adalah 20.5 %, jam 16.00-18.00 WIB adalah 22.27 %. Persentase angkot yang melanggar sejumlah 70.2 %, 65 %, 64.3 %, 68 % berurutan sesuai *range* waktu diatas.

Dari data tersebut sangat banyak kendaraan sepeda motor yang melanggar apalagi kendaraan angkot. Persentase jumlah pelanggaran yang dilakukan oleh pengendara sepeda motor dan angkot relatif sangat tinggi, hal ini menunjukkan kurangnya kedisiplinan dan kesadaran para pengendara untuk mematuhi peraturan dalam berlalu lintas. Didapatkan juga bahwa kondisi jumlah rambu-rambu yang kurang serta marka yang tidak jelas terdapat pada persimpangan tersebut.

**Kata Kunci:** Pelanggaran lalu lintas, manuver lalu lintas, persimpangan, sepeda motor, angkot.

## **ABSTRACT**

*Nowadays, the amount of vehicle is increasing every year. It believed that the more vehicles will affect the more traffic accident. The are some factors of traffic accident such as from the rider or driver, the vehicle, the road, the environment and the biggest factor is the human error of the rider or driver.*

*The purpose of this final project was to know the kinds of violation and traffic maneuver which endangered the safety of the rider or driver, and also to count the percentage of the vehicles which did the violation in the junction or the form of maneuver which endangered. This observation was focused on the error or violation and traffic maneuver of public transportation and motor cycle. The time of observation was done for four ranges, those were 06.30 am- 09.00 am, 10.00-12.00 pm, at 1.00 pm- 3.00 pm , and at 4.00 pm- 6.00 pm.*

*From the observation, there were some result taken which were four kinds of violation done by the rider and the driver. The violation were breaking through the traffic light, stopping at the mouth of the junction, not giving the turn signal, and stopping at the forbidden place. Then, the kinds of the maneuver which endangered the safety of the rider or driver were merging and crossing.*

*The percentage of violation done by the motorcycles at 6.30 am- 9.00 am is 33.16%, at 10.00 am- 12. 00 pm is 26.27%, at 1.00 pm- 3.00 pm is 20. 5%An and at 4.00 pm- 6.00 pm is 22.27%. The percentage of violation done by the public transportation was 70.2%, 65%, 64.3%, and 68% based on the time ranges above.*

*From the data above, there were so many motorcycles and public transportations violated on the road. It happened because the lack of discipline and awareness of the rider or driver to obey the traffic rule, and also because there were a few traffic light at the junction. So the lack of traffic light as the sign for the rider or driver in order to get the safety riding or driving.*

**Key Words:** *traffic violation, traffic maneuver, junction, motorcycle, public transportation.*