

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Kota Padang sebagai ibu kota provinsi Sumatera Barat mengalami peningkatan jumlah penduduk setiap tahunnya, berdasarkan pengamatan dari data kependudukan kota Padang yang disediakan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) mulai dari tahun 1980-2008 terjadi peningkatan jumlah penduduk. Pada tahun 1980 jumlah penduduk kota Padang berjumlah 480.607 jiwa sedangkan pada tahun 2008 telah mencapai 833.562 jiwa.

Peningkatan jumlah penduduk di kota Padang juga diiringi dengan bertambahnya kebutuhan terhadap moda transportasi seperti sepeda motor dan mobil yang menjadi salah satu alat untuk membantu kelancaran aktifitas perekonomian. Semakin bertambahnya jumlah kendaraan di kota Padang maka akan memberikan dampak positif kepada masyarakat tetapi ada juga masalah yang akan ditimbulkan, salah satunya adalah kebisingan. Kebisingan adalah bunyi yang kehadirannya dianggap mengganggu pendengaran, banyak aktifitas yang membutuhkan ketenangan seperti proses belajar mengajar. Untuk meningkatkan mutu pendidikan tidak cukup dengan mengandalkan kualitas pengajar dan sistem yang baik, ada hal lain yang juga harus diperhatikan yaitu menciptakan lingkungan sekolah yang aman dan nyaman. Banyak sekolah-sekolah di kota besar termasuk kota Padang berada di tepi jalan utama dimana jalan tersebut dilalui oleh berbagai

jenis kendaraan seperti kendaraan pribadi, umum dan barang. Setiap kendaraan yang lewat akan menghasilkan tingkat suara yang berbeda-beda, apabila suara yang dihasilkan telah melampaui batas dengan waktu yang lama dapat mengganggu kenyamanan.

SMPN 10 Padang berada di tepi jalan DR. M. Hatta, lalu lintas jalan ini sering dilewati oleh kendaraan dengan perkiraan tingkat kebisingan yang tinggi. Hal ini menjadi alasan untuk pemilihan lokasi dalam menentukan tingkat kebisingan pada kawasan sekolah tersebut.

## **1.2. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Mengetahui tingkat kebisingan akibat arus lalu lintas pada jalan DR.M.Hatta tepatnya di depan SMPN 10 Padang dengan menggunakan alat SLM (*Sound Level Meter*).
2. Membandingkan nilai kebisingan yang didapat dengan batasan nilai tingkat kebisingan pada kawasan sekolah dimana datanya dilihat pada tabel baku tingkat kebisingan.
3. Mengetahui hubungan volume lalu lintas dan kecepatan kendaraan terhadap *noise* yang dihasilkan pada lokasi SMPN 10 Padang.

## **1.3 Manfaat Penelitian**

1. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan untuk sekolah yang mengalami masalah kenyamanan belajar mengajar akibat kebisingan arus lalu lintas khususnya SMPN 10 Padang sebagai acuan dan pertimbangan mendapatkan

kondisi pembelajaran yang baik dan nyaman sehingga proses belajar mengajar bisa berjalan dengan efektif.

2. Sebagai referensi bagi pihak terkait seperti Dinas Pekerjaan Umum, Dinas Tata Ruang dan Kota dan Dinas Kesehatan dalam mengendalikan masalah kebisingan.

#### **1.4. Batasan Masalah**

Penulis mengambil batasan masalah dalam penelitian Tugas Akhir ini antara lain :

1. Pengukuran volume, kecepatan dan tingkat kebisingan akibat lalu lintas yang melewati titik pengamatan pada waktu yang telah ditentukan .
2. Lokasi penelitian berada di SMPN 10 jalan DR. M. Hatta di kota Padang.

#### **1.5 Sistematika Penulisan**

Untuk menghasilkan penulisan yang baik dan terarah, maka penulisan Tugas Akhir ini dibagi dalam beberapa bab yang membahas hal-hal sebagai berikut :

### **BAB I : Pendahuluan**

Berisi tentang latar belakang, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika dalam penulisan hasil penelitian.

## **BAB II : Tinjauan Pustaka**

Menguraikan dasar-dasar teori dan data-data pendukung yang terkait dengan topik penelitian yang berisikan literatur/referensi secara umum dalam menganalisa pengaruh kebisingan lalu – lintas terhadap kenyamanan belajar di SMPN. 10 Padang.

## **BAB III : Metodologi Penelitian**

Berisikan tentang tahapan yang dilakukan pada penelitian dan metode pengumpulan data. Tahapan yang dilakukan adalah studi pustaka atau literatur yang terkait dengan penelitian, observasi data awal dan data ditail dengan melakukan survey dilapangan, analisis dan pengolahan data, dan terakhir berupa kesimpulan dan saran yang diperoleh dalam penelitian ini.

## **BAB IV : Hasil Penelitian**

Menampilkan data – data penelitian, yang terdiri dari hasil survey yang diperoleh dari lapangan.

## **BAB V : Analisa dan Pembahasan**

Dalam bab ini berisikan analisa pengolahan data yang diperoleh dari hasil survey dilapangan.

## **BAB VI : Penutup**

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan.