

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b>	iii
<b>KATA PENGANTAR</b>	iv
<b>DAFTAR ISI</b>	vi
<b>DAFTAR TABEL</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	x
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xii

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Penelitian .....	2
1.3 Manfaat Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Arus Lalu Lintas.....	5
2.2 Pendekatan Pemahaman Arus Lalu Lintas.....	6
2.3 Teori Dasar Kebisingan.....	6
2.3.1 Tekanan Suara.....	7
2.3.2 Karakteristik Suara .....	7
2.3.3 Alat Pengukur Tekanan Suara .....	9
2.3.4 Batasan Kebisingan.....	11
2.3.5 Jenis Kebisingan.....	11
2.3.6 Kebisingan Lingkungan.....	13

2.4	Penanggulangan Kebisingan .....	22
2.4.1	Penanganan Kebisingan pada Sumber.....	22
2.4.2	Penanganan Kebisingan pada Jalur Perambatan.....	23
2.5	Pengaruh Kebisingan terhadap Konsentrasi Belajar Anak .....	29

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Umum.....	31
3.2	Rencana Kerja.....	31
3.2.1	Survey Pendahuluan .....	32
3.2.2	Pelaksanaan Survey .....	33
3.2.3	Pengumpulan Data.....	33
3.2.4	Pengolahan Data.....	35

### **BAB IV PROSEDUR DAN HASIL KERJA**

4.1	Survei Volume Lalu lintas, Kebisingan & Kecepatan...	36
4.1.1	Cara Pelaksanaan Survei.....	36
4.1.2	Waktu Pelaksanaan Survei.....	39
4.2	Data Lapangan .....	39
4.3	Hasil Survei .....	39
4.3.1	Hasil Survei <i>Noise</i> .....	39
4.3.2	Hasil Survei Kecepatan.....	41
4.3.3	Hasil Survei Volume Lalu Lintas .....	42

## **BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN**

5.1	Analisa Kebisingan .....	46
5.2	Analisa Kecepatan Kendaraan dengan Kebisingan.....	48
5.3	Analisa Volume Lalu Lintas .....	50

## **BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

6.1	Kesimpulan .....	56
6.2	Saran .....	57

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**