

## Abstrak

Kawasan sekolah memerlukan lingkungan yang tenang dan jauh dari kebisingan. Tetapi sekolah yang terletak berdekatan dengan jalan raya yang lalu lintasnya padat menyebabkan kebisingan lalu lintas cukup mengganggu kenyamanan belajar. Penelitian ini mengambil kasus pada SMPN 10 Padang yang terletak di jalan DR.M.Hatta, karena sekolah tersebut terletak pada jalan dengan kepadatan lalu lintas yang cukup tinggi.

Penelitian dilakukan 1 hari pada hari jum,at tanggal 15 Juni 2012 dari pukul 07.00–11.45 WIB. Data kebisingan diambil menggunakan 2 buah Sound Level Meter (SLM), titik pengamatan berada di tepi jalan dan di dalam sekolah dimana pengamatan di tepi jalan berfungsi sebagai kontrol sedangkan titik A berjarak 5,5 m dari tepi jalan dan titik B 39 m dari tepi jalan. Data volume lalu lintas dihitung secara manual oleh 2 orang surveyor dan data kecepatan diambil menggunakan Speed Gun.

Dari hasil penelitian diperoleh bahwa nilai *noise* rata – rata di tepi jalan pada titik A lebih besar 7,33 dB dari pada *noise* di dalam sekolah sedangkan pada titik B *noise* rata – rata di tepi jalan lebih besar 20,56 dB dari *noise* di dalam sekolah. Hubungan statistik antara *noise* terhadap kecepatan rata-rata pada titik A dan titik B menurut statistik termasuk ke dalam kategori kuat dengan nilai koefisien determinasi ( $R^2$ ) dari 0,641 sampai 0,884 dimana data yang dapat mewakili persamaan garis sebesar 64,1 % sampai 88,4 % dengan persamaan garis  $Y=0,804x+53,51$  dan  $Y=1,403x+22,66$  yang artinya bahwa setiap pertambahan variable X akan mempengaruhi nilai Y sebesar persamaan linear yang diperoleh. Hubungan statistik antara *noise* terhadap volume total kendaraan sangat kuat dengan nilai koefisien determinasi ( $R^2$ ) adalah sebesar 0,884 sampai 0,917 dengan persamaan linear  $Y=1,403x+22,66$  dan  $Y = 0,004x + 83,06$ . Hubungan statistik *noise* terhadap persentase kendaraan berat pada survei di lokasi SMPN 10 Padang sangat lemah, nilai koefisien determinasi ( $R^2$ ) hanya sebesar 0,088 sampai 0,201 dengan persamaan linear  $Y = 0,218x + 86,22$  dan  $Y = 0,410x + 83,33$ .

**Kata Kunci** : Kebisingan, Volume lalu lintas, Sound Level Meter, *Noise* Level.