

# DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR	
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii

## BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Tujuan Penelitian.....	I-2
1.3 Manfaat Penelitian .....	I-3
1.4 Ruang Lingkup Kerja Praktek .....	I-3
1.5 Sistematika Penulisan.....	I-3

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pencemaran Udara.....	II-1
2.2 Sumber Pencemar Udara.....	II-2
2.3 Jenis Pencemar Udara.....	II-3
2.4 Mekanisme Pencemaran Udara .....	II-4
2.5 Fenomena Rumah Kaca .....	II-5
2.6 Mekanisme Efek Rumah Kaca .....	II-5
2.7 Dampak Efek Rumah Kaca .....	II-6
2.8 Gas-gas Rumah Kaca .....	II-8
2.9 Karbon Dioksida (CO <sub>2</sub> ).....	II-10
2.9.1 Peningkatan Emisi Karbon Dioksida .....	II-13
2.9.2 Upaya Reduksi Emisi Karbon dioksida .....	II-14
2.10 Metana.....	II-17
2.10.1 Peningkatan Emisi Metana.....	II-18
2.10.2 Upaya Reduksi Emisi Metana.....	II-19
2.11 Inventori Emisi.....	II-20
2.12 Faktor Emisi.....	II-25
2.13 Jenis Kendaraan .....	II-27
2.14 Bahan Bakar Minyak (BBM) .....	II-33
2.14.1 Bensin.....	II-33

2.14.2 Solar .....	II-35
2.15 Penelitian mengenai Inventori Emisi Gas Rumah Kaca di Kota-Kota di Indonesia .....	II-36
2.16 Kondisi Eksisting Transportasi di Kota Padang .....	II-39

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1 Tahapan Penelitian.....	III-1
3.2 Metode Pengambilan Data Sekunder .....	III-3
3.3 Metode Pengambilan Data Primer .....	III-4
3.3.1 Kebutuhan Data Primer.....	III-4
3.3.2 Tipe/jenis kendaraan.....	III-5
3.3.3 Jumlah Pengambilan Data Primer .....	III-5
3.3.4 Lokasi Pengambilan Data Primer.....	III-6
3.4 Perhitungan Beban Emisi .....	III-7
3.4.1 Perhitungan Berdasarkan Konsumsi Bahan Bakar .....	III-9
3.4.2 Perhitungan Berdasarkan Jarak Tempuh Kendaraan.....	III-10
3.5 Pengolahan dan Analisa Data.....	III-11
3.6 Validasi Data.....	III-11

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Data Kendaraan Kota padang .....	IV-1
4.1.1 Perubahan Jumlah Kendaraan .....	IV-1
4.1.2 Jarak Tempuh Kendaraan .....	IV-7
4.1.3 Konsumsi Bahan Bakar .....	IV-10
4.1.4 <i>Fuel Economy</i> (FE) .....	IV-13
4.2 Faktor Emisi.....	IV-15
4.3 Validasi Perhitungan Beban Emisi .....	IV-17
4.4 Beban Emisi CO <sub>2</sub> dan CH <sub>4</sub> .....	IV-18
4.4.1 Perhitungan dengan pendekatan jarak tempuh kendaraan .....	IV-18
4.4.2 Perhitungan dengan Pendekatan Konsumsi Bahan Bakar .....	IV-30
4.5 Perbandingan Perhitungan Beban Emisi CO <sub>2</sub> dan CH <sub>4</sub> berdasarkan Jarak Tempuh dan Konsumsi Bahan Bakar .....	IV-40
4.6 Perbandingan Perhitungan Beban Emisi CO <sub>2</sub> dan CH <sub>4</sub> Dengan Kota-Kota Lain di Indonesia .....	IV-43
4.7 Upaya Penanggulangan Emisi CO <sub>2</sub> dan CH <sub>4</sub> dari Kendaraan Bermotor.....	IV-46

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran .....	V-2

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**