

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 LatarBelakang.....	1
1.2 Tujuan Dan Mamfaat Penelitian.....	3
1.3BatasanMasalah.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Survey Lalu Lintas.....	5
2.2.1 Survey Volume Lalu lintas	5
1. Pencatatan secara manual.....	5
2. Pencatatan secara otomatis	5
2.2.2 Survey Kecepatan.....	8
2.2.3 <i>Space mean speed</i> dan <i>time mean speed</i>	10
2.2 Komposisi Lalu Lintas.....	12
2.3 Hubungan antara Volume,Kecepatan dan Kepadatan	13
2.3.1 Model Linear Greenshields.....	17
2.3.2 Model Logaritmik Greenberg.....	20
2.3.3 Model Eksponensial Underwood.....	24

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum.....	30
3.2 Rencana Kerja.....	30
3.3 Pemilihan Lokasi Survey	31
3.4 Studi Pendahuluan.....	32
3.4.1 Penentuan Periode Survey dan Peralatan.....	33
3.5 Pelaksanaan Survey.....	33
3.5.1 Metode Pengumpulan Data.....	33
3.5.1.1 Data Umum	33
3.5.1.2 Data Volume Lalu Lintas	33
3.5.1.3 Data Kecepatan Kendaraan.....	34
3.6 Pengolahan Data.....	34
3.7 Analisa dan Pembahasan.....	35

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Survey Lapangan.....	36
4.2 Perhitungan.....	36
4.2.1 Perhitungan Volume Lalu Lintas.....	36
4.2.2 Perhitungan Kecepatan Rata – rata Ruang (Us)....	37
4.2.3 Perhitungan Kepadatan (<i>Density</i>).....	37
4.3 Hubungan antara Volume, Kecepatan, dan Kepadatan...37	
4.3.1 Model Greenshields.....	40
4.3.2 Model Greenberg.....	41
4.3.3 Model Underwood.....	43

BAB V PENUTUP

5.1Kesimpulan.....	55
5.2Saran.....	56

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN