

# DAFTAR ISI

**LEMBAR PENGESAHAN**

**ABSTRAK**

**UCAPAN TERIMAKASIH**

**DAFTAR ISI**

**DAFTAR TABEL**

**DAFTAR GAMBAR**

**DAFTAR GRAFIK**

**BAB I      PENDAHULUAN**

1.1	Latar Belakang	1
1.2	Tujuan dan Manfaat Penelitian	2
1.3	Batasan Masalah	3
1.4	Sistematika Penulisan	3

**BAB II     DASAR TEORI**

2.1	Pengertian dan Struktur Kota.	5
2.1.1	Pengertian Kota	5
2.1.2	Elemen Pembentuk Kota.	5
2.2	Transportasi	6
2.3	Sistem Transportasi	8
2.3.1	Interaksi Tata Guna Lahan dengan Transportasi	10
2.3.2	Bangkitan dan Tarikan	11
2.3.3	Kebutuhan Melakukan Perjalanan	13

2.4	Karakteristik Jaringan Jalan	14
2.4.1	Jenis Jaringan Jalan	14
2.4.2	Sistem Jaringan Jalan	15
2.5	Konsep Pelayanan Angkutan	17
2.5.1	Definisi Angkutan Kota	17
2.5.2	Tujuan dan Peran Angkutan Kota	17
2.5.3	Karakteristik dan Pola Aktivitas Angkutan Kota	18
2.5.4	Permintaan Angkutan Umum dalam Kota	19
2.6	Tinjauan Transportasi Dalam Penentuan Rute.	20
2.6.1	Sistem Rute	20
2.6.2	Klasifikasi Rute	21
2.6.3	Daerah Pelayanan Rute ( <i>Coverage Area</i> )	26
2.7	Aksesibilitas dan Mobilitas	26
2.7.1	Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial	28
2.7.2	Indikator Aksesibilitas	29

### **BAB III      METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Proedur Kerja	34
3.2	Studi Literatur	35

3.3	Pengumpulan Data	35
3.3.1	Data Primer	35
3.3.2	Data Sekunder	36
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1	Proses Pengumpulan Data	38
4.2	Hasil Kerja dan Pembahasan	38
4.2.1	Waktu Berjalan Kaki	40
4.2.1.1	Waktu Berjalan Kaki Kondisi Peta	40
4.2.1.2	Waktu Berjalan Kaki Kondisi Lapangan	41
4.2.2	Waktu Tunggu.	42
4.2.3	Waktu <i>On Bus</i>	44
4.2.4	Total Waktu Perjalanan	44
4.2.4.1	Waktu Berjalan Kaki Kondisi Peta	40
4.2.4.2	Total Waktu Perjalanan Kondisi Lapangan	61
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP</b>	
5.1	Ringkasan	68
5.2	Kesimpulan	69
5.3	Saran	70

## **DAFTAR PUSTAKA**