

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 LatarBelakang.....	1
1.2 Tujuan Dan Mamfaat Penelitian.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
BAB II DASAR TEORI	
2.1 Survey Lalu Lintas.....	5
2.2.1 Survey Volume Lalu lintas	5
1. Pencatatan secara manual.....	5
2. Pencatatan secara otomatis	6
2.2.2 Survey Kecepatan.....	8
2.2.3 <i>Space mean speed</i> dan <i>time mean speed</i>	10
2.2 Komposisi Lalu Lintas.....	12
2.3 Hubungan antara Volume,Kecepatan dan Kepadatan	13
2.3.1 Model Linear Greenshields.....	18
2.3.2 Model Logaritmik Greenberg.....	22
2.3.3 Model Eksponensial Underwood.....	25
2.4 Analisis Regresi dan Korelasi	28
2.5 Penentuan Kapasitas lalu Lintas Berdasarkan Metoda MKJI	29

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum.....	33
3.2 Rencana Kerja.....	33
3.3 Pemilihan Lokasi Survey	34
3.4 Studi Pendahuluan.....	36
3.4.1 Penentuan Periode Survey dan Peralatan.....	36
3.5 Pelaksanaan Survey.....	37
3.5.1 Metode Pengumpulan Data.....	37
3.5.1.1 Data Umum	37
3.5.1.2 Data Volume Lalu Lintas	37
3.5.1.3 Data Kecepatan Kendaraan.....	38
3.6 Pengolahan Data.....	38
3.7 Analisa dan Pembahasan.....	38

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Survey Lapangan.....	39
4.2 Perhitungan.....	39
4.2.1 Perhitungan Volume Lalu Lintas.....	39
4.2.2 Perhitungan Kecepatan Rata – rata Ruang (Us).....	42
4.2.3 Perhitungan Kepadatan (<i>Density</i>).....	45
4.3 Hubungan antara Volume, Kecepatan, dan Kepadatan.....	45
4.3.1 Model Greenshields.....	45
4.3.2 Model Greenberg.....	47
4.3.3 Model Underwood.....	49
4.4 Hasil Analisa Kendaraan Pada Jln. Manggopoh Kabupaten Agam	57

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Saran.....	60

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN