

ABSTRAK

Kota Padang merupakan ibukota dari Propinsi Sumatera Barat yang tingkat pergerakan lalu lintas setiap harinya terbilang tinggi karena terdapat berbagai macam potensi daerah yang dapat mempengaruhi tingkat mobilitas dari warga kota. Sehingga dilakukanlah penelitian time headway, kecepatan terhadap kendaraan saat platoon. Time Headway adalah selisih waktu antar kendaraan, Time headway dihitung mulai bumber depan kendaraan sampai bumber depan kendaraan selanjutnya. Kecepatan adalah perbandingan antara jarak yang ditempuh dengan waktu yang diperlukan untuk menempuh jarak tersebut. Time headway dan kecepatan yang diamati yaitu pada kendaraan beriringan (platoon). Penelitian dilakukan selama 2 hari pada hari kerja tanggal 24-02-2014 dan hari libur 1-03-2014. Dari data yang diperoleh dilakukan analisis yang hasilnya diketahui bahwa besar time headway rata-rata hari kerja sebesar 1,76 detik, dan hari libur sebesar 1,71 detik. Besar kecepatan rata-rata hari kerja sebesar 47,95 km/jam, dan hari libur sebesar 49,35 km/jam. Time headway antar kendaraan bervariasi, disebabkan kecepatan kendaraan yang tidak konstan. Maka time headway dipengaruhi oleh kecepatan kendaraan itu sendiri dan kendaraan didepannya.

Kata kunci: *Time Headway, Kecepatan dan Platoon*

STUDI HEADWAY DAN KECEPATAN LALU LINTAS