

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sistem transportasi di Indonesia kini telah memasuki era modern, tidak terkecuali sistem transportasi udara. Pesatnya pergerakan masyarakat Indonesia serta ditunjang dengan fakta, bahwa Negara Indonesia merupakan Negara Kepulauan yang tentu saja membutuhkan transportasi udara dalam melakukan perpindahan yang efisien, menjadikan transportasi udara sebagai primadona pilihan transportasi di Indonesia. Oleh karena itu, kualitas pelayanan bandar udara turut menjadi perhatian.

Banyak hal yang mempengaruhi baik atau tidaknya kualitas pelayanan suatu bandara, misalnya layanan publik bandara, keterpaduan intra dan antar moda, fasilitas dan kenyamanan, kemudahan akses, kelayakan bandara dalam menampung lonjakan penumpang, dan lain sebagainya. Penelitian ini akan membahas kelayakan bandara dalam menampung lonjakan penumpang dalam hal ini terminal penumpang, pada tahun-tahun layan mendatang.

Terminal penumpang di suatu bandara merupakan tempat terjadinya kegiatan pra-penerbangan bagi penumpang seperti, membeli tiket, menitipkan bagasinya, diperiksa pihak keamanan serta tempat disediakannya akses menuju gate keberangkatan. Tingginya lonjakan penumpang yang menggunakan pesawat terbang mengharuskan bandara menyediakan terminal penumpang yang cukup luas untuk menampung segala aktivitas pra-penerbangan bagi penumpang. Pentingnya peran

luas terminal penumpang dalam kelancaran proses pra-penerbangan menjadi dasar penulisan dari penelitian ini.

Penelitian ini membahas tentang Terminal Penumpang Bandara Internasional Minangkabau. Berdasarkan survey jumlah penumpang tahun terkini dan dengan data-data dari tahun sebelumnya akan dirancang sebuah model yang akan memprediksi lonjakan penumpang pesawat terbang, lalu akan didapatkan luas terminal penumpang minimum yang harus dipenuhi bandara, dan ditentukan layak atau tidak, serta sesuai atau tidak luas terminal penumpang saat ini dengan umur rencana yang seharusnya.

1.2 Rumusan Masalah

Pada penelitian ini, permasalahan yang dibahas adalah luas minimum Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Minangkabau untuk dapat melayani penumpang dengan layak pada tahun layan 2019 dan 2024

1.3 Tujuan dan Manfaat

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Menentukan kelayakan terminal penumpang bandar udara melalui parameter luas
2. Memperkirakan peningkatan penumpang pada bandar udara 5 dan 10 tahun mendatang
3. Menentukan kebutuhan luas terminal penumpang 5 dan 10 tahun mendatang

Sedangkan manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

- 1) Mengetahui lonjakan penumpang pengguna pesawat udara 5 dan 10 tahun kedepan
- 2) Dapat digunakan sebagai referensi pihak pengelola bandara untuk melakukan optimalisasi dalam perencanaan terminal penumpang di Bandar Udara Internasional Minangkabau.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini akan membahas hal-hal berikut:

- 1) Bandara yang diteliti adalah Bandara Udara Internasional Minangkabau
- 2) Proyeksi penumpang dilakukan dengan data jumlah penumpang dan peningkatan dari tahun sebelumnya
- 3) Luas terminal penumpang yang di maksud adalah *check-in counter*, *area check-in*, ruang tunggu keberangkatan, dan *baggage claim area*
- 4) Data yang digunakan adalah data sejak tahun 2004 hingga 2013
- 5) Metode peramalan yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisa regresi dan metode rata-rata pertumbuhan
- 6) Mengasumsikan kondisi terminal penumpang tidak mengalami perubahan luas hingga 10 tahun yang akan datang

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi ini dimulai dengan Bab I Pendahuluan. Bab ini menjelaskan latar belakang diangkatnya sebuah masalah menjadi topik penelitian, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

Bab selanjutnya yaitu Bab II Tinjauan Pustaka. Bab ini menjelaskan teori tentang bandar udara dan komponennya secara umum, fungsi terminal penumpang, metode peramalan dan peraturan yang digunakan serta hal lain yang menunjang penelitian.

Selanjutnya yaitu Bab III Metodologi Penelitian, bab ini menjelaskan tahapan dan metoda-metoda yang digunakan peneliti dari awal penelitian dimulai hingga penelitian selesai. Pada bab ini dijelaskan juga apa saja data yang dibutuhkan, sumber data, teknik pengumpulan data, jadwal pengerjaan dan lain sebagainya

Bab berikutnya adalah Bab IV Analisa dan Pembahasan, bab ini menjelaskan tentang pengolahan data-data yang telah dikumpulkan, perhitungan yang dilakukan, peramalan 5 dan 10 tahun mendatang, serta bagaimana analisa dan pembahasan terhadap hasil perhitungan tersebut.

Bab terakhir yaitu Bab V Kesimpulan dan Saran, bab ini berisi tentang kesimpulan yang diambil dari hasil penelitian dan saran-saran penulis atas penelitian tersebut.