

## ABSTRAK

*Jumlah penduduk yang terus bertambah dan peningkatan aktivitas perekonomian masyarakat menuntut pembangunan yang terus menerus di Kota Bukittinggi. Hal ini menyebabkan perubahan pola tata guna lahan pada suatu kawasan dan akan menyebabkan perubahan pada sistem lalu lintas. Tugas akhir ini menjelaskan tentang model tarikan pergerakan pada RSUD Dr. Achmad Mochtar Bukittinggi. Objek studi dari tugas akhir ini adalah Poliklinik RSUD Dr. Achmad Mochtar Bukittinggi. Data jumlah pasien tanggal 26 April, 12, 13 dan 15 September 2014 masing-masing poliklinik merupakan data sekunder yang didapatkan dari RSUD Dr. Achmad Mochtar Bukittinggi. Dan data hasil survei yang dijadikan sebagai data primer adalah jumlah pengunjung dan jumlah kendaraan yang digunakan pada masing-masing poliklinik RSUD Dr. Achmad Mochtar Bukittinggi. Sedangkan model tarikan pergerakan diperoleh dengan cara analisis regresi. Model yang dihasilkan analisis regresi dipilih model yang paling optimum pada korelasi masing-masing variabel terikat terhadap variabel bebas. Model optimum yang didapatkan adalah hasil korelasi jumlah mobil dengan jumlah pasien, persamaannya yaitu  $MB = -63,280 - 0,012(JPS)^2 + 2,128(JPS)$  dengan nilai  $R^2 = 1,000$ . Dan korelasi jumlah sepeda motor dengan jumlah pasien, persamaannya yaitu  $SM = -48,580 + 16,586 \ln(JPS)$  dengan nilai  $R^2 = 0,946$ .*

**Kata kunci :** tarikan pergerakan, regresi linear.