



**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS ANDALAS**

SKRIPSI

**PENGARUH AKTIVA LANCAR PER TOTAL AKTIVA TERHADAP
RENTABILITAS EKONOMI PADA INDUSTRI TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2003-2007**

Oleh:

**RIDWAN
07 954 031**

Mahasiswa Program Strata Satu (S-1) Jurusan Manajemen

*Diajukan Untuk Memenuhi Sebahagian Syarat-syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi*

**PADANG
2010**

	No. Alumni Universitas	RIDWAN	No. Alumni Fakultas
	BIODATA		
a) Tempat / Tgl. Lahir : Bukittinggi / 12 Juni 1984, b) Nama Orang Tua : Syahril dan Rismawati, c) Fakultas : Ekonomi Program S1 Ekstensi d) Jurusan : Manajemen e) No BP : 07954031 f) Tgl. Lulus : 12 Februari 2010 g) Predikat Lulus : Sangat Memuaskan h) IPK : 3,05 i) Lama Studi : 2 tahun 6 bulan j) Alamat Orang Tua : Jl. Bukittinggi-Maninjau Km.6.			

PENGARUH AKTIVA LANCAR PER TOTAL AKTIVA TERHADAP RENTABILITAS EKONOMI PADA INDUSTRI TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI

TAHUN 2003-2007

Skripsi S1 oleh **Ridwan**, Pembimbing **Drs. Alimunir. MM**

Abstrak

Aktiva lancar harus dikelola dengan benar-benar tepat, karena kesalahan pengelolaan akan mempengaruhi kelangsungan hidup perusahaan. Dalam pengelolaan ini yang harus selalu diperhatikan tidak hanya likuiditas, tetapi juga perlu mempertimbangkan aspek rentabilitas ekonomi. Rentabilitas ekonomi digunakan untuk mengukur efisiensi penggunaan modal kerja dalam suatu perusahaan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak pengaruh aktiva lancar per total aktiva terhadap rentabilitas ekonomi pada industri transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2003-2007. Dari hasil pengujian hipotesis dengan menggunakan korelasi linier dengan tingkat alfa (α) = 5 %, dan dengan menggunakan uji t, diperoleh bahwa t hitung lebih kecil dari pada t tabel yang artinya : aktiva lancar per total aktiva tidak berpengaruh terhadap rentabilitas ekonomi pada perusahaan transportasi. Sedangkan bila dilihat koefisien determinasi (r^2) diperoleh kesimpulan bahwa aktiva lancar per total aktiva mempunyai hubungan yang lemah terhadap rentabilitas ekonomi pada perusahaan transportasi ini. Dimana dari 8 sampel yang digunakan 7 sampel mempunyai nilai koefisien dibawah 0,20 dan hanya satu yang bernilai 0,9694.

Keyword : Aktiva lancar per total aktiva dan Rentabilitas ekonomi

Skripsi ini telah dipertahankan di depan sidang penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 12 Februari 2010, telah disetujui oleh pembimbing dan penguji :

Tanda Tangan	1.	2.	3.
Nama Terang	Drs. Alimunir. MM	Rida Rahim, SE. M.Si	Drs. Djasmii Ilyas

Mengetahui,

Ketua Jurusan Manajemen : **Dr. Harif Amali Rivai, SE, M.Si**
NIP. 197106242006041007

Tanda Tangan

Alumnus telah terdaftar ke Fakultas / Universitas Andalas dan mendapat Nomor Alumnus :

	Petugas Fakultas / Universitas	
No. Alumni Fakultas:	Nama:	Tanda Tangan:
No. Alumni Universitas:	Nama:	Tanda Tangan:

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perekonomian Indonesia sedang menuju era globalisasi yang memberikan peluang bagi perusahaan-perusahaan untuk mengembangkan usahanya semaksimal mungkin. Dilain hal dengan adanya perdagangan bebas dalam era globalisasi menimbulkan persaingan yang ketat, dan perusahaan harus mampu mengantisipasi dan menghadapi segala situasi dan kondisi agar mampu bertahan dan dapat terus maju dalam rangka meningkatkan persaingan usaha dalam mencapai tujuan perusahaan yaitu untuk memaksimalkan perusahaan, untuk memakmurkan kekayaan pemegang saham dan para karyawannya. Para menejer perusahaan harus mampu mengantisipasi segala perubahan situasi dan kondisi baik yang ada dalam perusahaan maupun diluar perusahaan yang dapat mempengaruhi jalannya perusahaan tersebut.

Pembangunan ekonomi yang dilakukan oleh pemerintah sekarang ini tidak lain adalah untuk mempercepat laju pertumbuhan ekonomi. Dengan berkurangnya campur tangan pemerintah dalam bidang ekonomi, peran mekanisme pasar dalam kegiatan ekonomi semakin besar, sehingga kalangan dunia usaha dituntut untuk berpacu dalam memenangkan pasar melalui peningkatan efisiensi dan peningkatan produktivitas.

Untuk mewujudkan tuntutan tersebut diperlukan suatu prinsip pengelolaan yang efektif dan efisien serta peningkatan produktivitas pada semua bagian yang ada dalam perusahaan. Serta ditunjang oleh suatu pengendalian yang efektif

untuk mencegah timbulnya penyimpangan yang akan mengganggu operasi perusahaan.

Efisiensi perusahaan akan berperan penting terhadap keberhasilan perusahaan dengan adanya laju pertumbuhan yang meningkat. Peningkatan laju pertumbuhan semestinya ditunjang oleh adanya penambahan pembiayaan, baik pembiayaan dalam aktiva lancar maupun aktiva tetap. Pembiayaan dalam aktiva lancar memiliki sifat mudah diuangkan dan merupakan jumlah yang besar dalam perusahaan, sehingga perlu perhatian yang khusus.

Untuk melaksanakan tujuan tersebut banyak kebijaksanaan yang diterapkan oleh pimpinan yang menyangkut kegiatan perusahaan, salah satu kebijakan yang penting adalah kebijaksanaan manajemen keuangan.

Manajemen keuangan dapat didefinisikan sebagai fungsi dan tanggung jawab manajemen keuangan. Adapun fungsi pokok manajemen keuangan meliputi : keputusan tentang penanaman modal (investasi), pembagian kegiatan usaha (pendanaan), dan pembagian deviden. Jadi tugas pokok manajemen keuangan adalah perencanaan pengumpulan dana dan menggunakan dana tersebut untuk memaksimalkan nilai perusahaan.

Dalam dunia usaha peningkatan kegiatan usaha selalu dihadapkan pada berbagai masalah. Salah satu masalah yang dihadapi pemilik adalah penyediaan modal kerja yang dibutuhkan untuk kegiatan perusahaan.

Modal kerja menurut Sundjaja, Ridwan dan Inge (2002:155) adalah aktiva lancar yang mewakili bagian investasi yang berputar dari satu bentuk ke bentuk lainnya dalam melaksanakan suatu usaha. Sementara itu Keown (2000) mendefinisikan modal kerja sebagai total investasi perusahaan pada aktiva lancar

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Bersarkan hasil penelitian dan analisis yang telah dibahas pada bab-bab sebelumnya maka penulis akan mengemukakan beberapa kesimpulan dan saran yang diharapkan dapat dipergunakan sebagai masukan dan saran bagi perusahaan.

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, penulis mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan perhitungan uji T, dapat dilihat bahwa pada umumnya t hitung lebih kecil dari t tabel, kecuali terjadi pada PT. Samudera Indonesia Tbk dimana pada perusahaan ini t hitungnya lebih besar dari t tabel. Hasil ini menunjukkan bahwa modal kerja tidak berpengaruh terhadap rentabilitas ekonomi pada perusahaan transportasi selama tahun pengamatan kecuali pada PT. Samudera Indonesia Tbk, pada perusahaan ini modal kerja berpengaruh terhadap rentabilitas ekonomi perusahaan.
2. Dari perhitungan nilai koefisien determinan (r^2) diperoleh kesimpulan bahwa modal kerja mempunyai hubungan yang lemah terhadap rentabilitas ekonomi pada perusahaan transportasi ini. Dimana rata-rata berada dibawah 0,20 %, kecuali pada PT.Samudera Indonesia Tbk yang punya korelasi yang tinggi / sampai sempurna dengan nilai keeratan korelasinya 96,94%.

DAFTAR PUSTAKA

- Affif, Faisal, Utjup Subandj, *Manajemen Modal Kerja*, Penerbit Remaja Karya CV, Bandung, 1983.
- Algifari, Analisis Regresi (Teori, Kasus, dan Solusi), Edisi 2, BPFE, Yogyakarta, 2000.
- Anthony, Dearden, Bedford, *Sistem Pengendalian Manajemen*, Edisi V, Cetakan IV, Terjemahan Agus Maulana, Erlangga, Jakarta, 1990.
- Cahyono, Bambang Tri, *Manajemen Keuangan*, badan Penerbit IPWI, 1996.
- Dukat, Erwan, Tuntunan Study Manajemen Keuangan, AK Group, Yogyakarta, 1974.
- Flippo, Edwin B, *Manajemen Personalia*, Terjemahan Third Edition Ricard D. Irin Inc Homewood, Illinois 1960.
- Husna.Suad, *Manajemen Keuangan*, Jilid II, Cetakan III, BPFE Yogyakarta, 1997.
- Indryo, *Manajemen Keuangan*, Edisi I, BPFE Yogyakarta, 1981.
- Kartadireja, Abas, *Pembelanjaan*, Bina Aksara, Jakarta, 1983.
- Keown, Arthur J, Jonh D Martin, J William Petty dan David F Scots Jr, *Financial Manajemen*, Printice Hall Inc, New jeisy, 2000.
- Martin, Jhon D, Arthur J, Keown, *Basic Financial Manajemen*, Edisi V, 1993.
- Munawir, S, *Analisa Laporan Keuangan*, Liberty, Yogyakarta, 2002.
- Ryanto, Bambang, *Dasar – Dasar Pembelanjaan Perusahaan*, Edisi 4, Cetakan VI, BPFE Yogyakarta, 1995.
- Sartowo, *Dasar-Dasar Organisasi Manajemen*, Penerbiy Indonesia, Jakarta, 1979.
- Setia Almaja, Lukas, *Manajemen Keuangan*, Gramedia Pustaka, Jakarta, 2001.
- Sundjaja, Ridwan S dan Inge Barlian, *Manajemen Keuangan*, Prenhallindo, Jakarta, 2002.
- Suprihanto.John, *Manajemen Modal Kerja*, Edisi I, Cetakan I, BPFE Yogyakarta, 1990.
- Suwartojo, *Modul Kerja*, IPPM, Balai Aksara, Jakarta, 1983.